FR NOTICE D'INSTRUCTIONS 4 - 14
GB MOUNTING INSTRUCTIONS 15 - 25
IT ISTRUZIONI DI MONTAGGIO 26 - 36
ES MANUAL DE MONTAJE 37 - 47
NL MONTAGE HANDLEIDING 48 - 58
D MONTAGEANLEITUNG 59 - 69

Félicitations !

Vous avez porté votre choix sur un ensemble I-Pack LOOK.
Nous vous remercions de votre confiance en nos produits.

En choisissant ce nouvel ensemble LOOK, vous bénéficiez d'un produit de haute technologie, de conception française.

Votre cadre, fourche LOOK HSC7, pédalier ZED 2, potence C-Stem et tige de selle E-Post sont identiques à ceux fournis aux grandes équipes professionnelles, sont contrôlés durant toute leur fabrication et vous apporteront entière satisfaction.

Nos produits sont conformes aux différentes normes européennes et internationales en vigueur.

Nous vous conseillons pour le montage des accessoires de vous adresser à un professionnel.

Avant toute utilisation, lisez l'intégralité des instructions, respectez les conseils donnés afin de profiter pleinement des atouts de ce produit de haute qualité.

LOOK se réserve la possibilité de changer les spécifications du produit et sans avis préalable dans le but de l'améliorer.

PRÉSENTATION DU PRODUIT

Votre ensemble 695 I-Pack a été développé et conçu suivant les spécifications du bureau d'études LOOK afin d'offrir la meilleure transmission de l'effort et une précision de pilotage inégalée.

Ces deux caractéristiques sont possibles grâce à l'intégration de composants spécifiquement dessinés pour ce cadre. Ils sont ainsi parfaitement compatibles entre eux, permettant d'obtenir une meilleure cohérence de l'ensemble pour plus de performance.

Ainsi, le 695 intégre plusieurs innovations mondiales : le pédalier ZED 2 100% carbone monobloc, la potence C-Stem inclinable, la fourche HSC 7 100% carbone, ainsi que la tige de selle E-Post.

Attention :

Ce cadre LOOK est conçu et optimisé pour être utilisé par des cyclistes ne dépassant pas 100 KG (220,5 lbs)

Pour le montage de la tige de selle E-Post, de la potence C-Stem et du pédalier ZED 2, merci de vous reporter aux notices spécifiques à ces produits.

INSTALLATION DU JEU DE DIRECTION INTÉGRÉ LOOK 1"1/2

Particularité du jeu de direction:

Le nouveau jeu de direction Look Head Fit 3 est un système breveté apportant plusieurs améliorations.

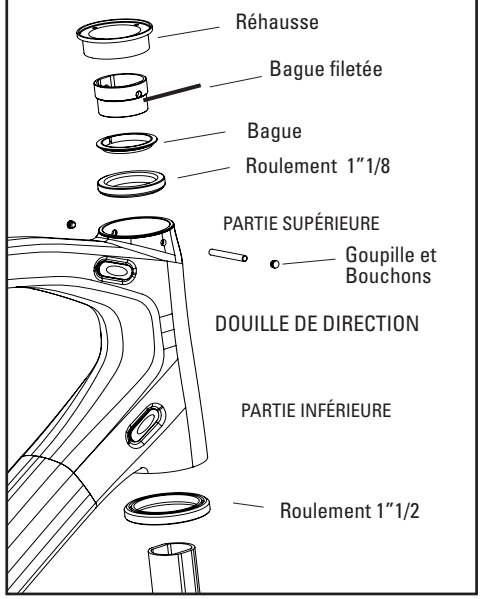
Il permet une dissociation du réglage du jeu de direction avec le réglage de la potence. Ces deux fonctions deviennent indépendantes, ce qui permet un réglage plus simple de la potence et une meilleure précision dans l'ajustement du jeu de direction.

De plus, cela augmente la durée de vie des roulements du jeu de direction lorsque des efforts importants sont appliqués sur le cintre.

Vérification avant installation :

Votre cadre est maintenant livré avec sa fourche et son jeu de direction Head Fit pré-réglé.
• Ensemble cadre + fourche
• La fourche est montée sur le cadre avec son jeu de direction LOOK Head Fit 3.
• Le jeu de direction est réglé d'usine. La rehausse permettant la mise en compression des roulements a été ajustée pour permettre un fonctionnement et une précision optimaux dès la première utilisation.

VUE ÉCLATÉE



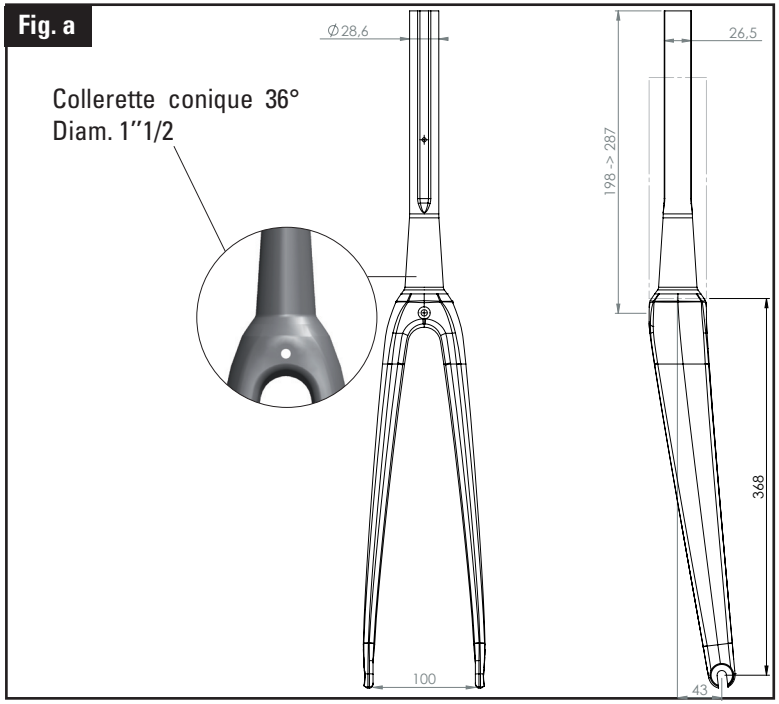
INSTALLATION DE LA FOURCHE HSC 7

Les fourches LOOK comportent une portée d'appui de roulement conique, conçue pour recevoir directement celui-ci, supprimant ainsi la pose d'un cône de fourche traditionnel.
Elle est conforme à la norme EN 14 781.

Avant toute utilisation, lisez soigneusement l'intégralité des instructions, respecter les conseils donnés afin de profiter pleinement des atouts de ce produit de haute qualité. LOOK se réserve la possibilité de changer sans avis préalable les spécifications du produit, dans le but de l'améliorer.

Présentation de la fourche

Fig. a



Votre cadre est livré avec une fourche HSC prémontée avec son jeu de direction Head Fit 3 LOOK.
La rehausse permettant la mise en compression des roulements a été ajustée en usine pour permettre un fonctionnement et une précision optimaux dès la première utilisation.

En cas de réglage du jeu de direction, veuillez suivre les conseils du paragraphe « réglage du jeu de direction ».
En cas de démontage du jeu de direction, veuillez suivre les conseils du paragraphe « démontage du jeu de direction ».
En cas de remontage du jeu de direction, veuillez suivre les conseils du paragraphe « remontage du jeu de direction ».

NOTA :

Le réglage de la hauteur de la potence étant dissocié du serrage du jeu de direction et le montage de la fourche avec son jeu de direction nécessitant des outils spécifiques, il est fortement conseillé de s'adresser à un détaillant agrée LOOK pour effectuer un démontage ou un remontage correct et complet de la fourche.

Pour toutes opérations de maintenance, nous rappelons que la fourche doit être posée sur une roue et une usure anormale des pattes qui serait due à une abrasion sur le sol ne peut pas être couverte par la garantie LOOK.

Attention : Les fourches sont livrées montées sur les cadres avec un pivot d'une longueur spécifique à chaque taille de douille. La longueur de pivot restante au delà du jeu de direction permet de monter la potence C-Stem en position haute. Il est possible de recouper le pivot de fourche pour monter la C-Stem en position basse.

Pour la potence C-Stem :
Nous vous recommandons de placer l'outil de coupe (livré avec le cadre) directement sur la bague de compression sans démonter le jeu de direction et de recouper la hauteur du pivot à l'extrémité du gabarit.

Pour une potence traditionnelle :
L'opération de coupe étant irréversible, nous vous conseillons (sans démonter le jeu de direction) de monter votre poste de pilotage avec des bagues d'épaisseur en dessous de la potence. De cette manière vous pouvez baisser ou monter la potence en modifiant la position de celle-ci. Lorsque vous êtes certain du réglage de la hauteur de la potence (après plusieurs sorties) et si vous décidez de ne plus changer de réglage, vous pourrez recouper la hauteur du pivot au plus juste.

Important : nous vous conseillons de toujours monter la bague spécifique de 5mm (fournie avec votre ensemble cadre + fourche) au dessus d'une potence à serrage cylindrique afin que le serrage de celle-ci sur le pivot carbone de la fourche ne créé pas d'amorce de fissure (voir Fig. b). En éloignant le sommet du pivot de serrage supérieur de la potence, les risques de fissures du pivot sont considérablement réduits, surtout dans le dépassement du couple de serrage préconisé.

Le tube pivot carbone nécessite l'utilisation d'une potence appropriée. Ne pas suivre les indications ci dessous pourrait avoir de graves conséquences sur la résistance du pivot carbone.
Les potences utilisées ne doivent pas présenter d'arête vive aux bords de la surface de serrage. La présence de congé ou de chanfrein est indispensable pour une bonne utilisation de la fourche.
La surface de serrage doit être supérieure à 10cm2 pour une potence à serrage cylindrique.

REGLAGE DU JEU DE DIRECTION HEAD FIT 3

Attention : Le jeu de direction est monté en usine et réglé de façon à être fonctionnel dès la première utilisation **sans démontage préalable.**

Cependant LOOK laisse la possibilité à chaque utilisateur souhaitant durcir ou adoucir leur direction, de régler très finement la compression des roulements en venant visser ou dévisser la rehausse comme le montre les figures ci dessous :

Commencer par engager manuellement la rehausse sur le filet rapporté et ce jusqu'au contact de cette dernière avec le cône de compression du roulement supérieur. Puis pour un serrage plus important, utiliser la clé fil préconisée par LOOK.

Régler soigneusement le jeu de direction afin qu'il ne subsiste aucun jeu et que la fourche puisse tourner librement et sans point dur.

Attention à ne pas serrer la rehausse jusqu'au blocage de la direction ce qui pourrait à terme endommager prématurément les roulements et par conséquent le fonctionnement global de la direction.

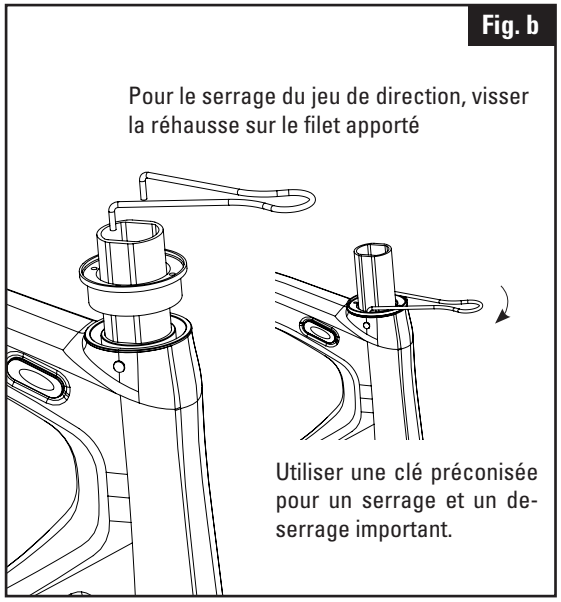


Fig. b
Pour le serrage du jeu de direction, visser la réhausse sur le filet apporté
Utiliser une clé préconisée pour un serrage et un deserrage important.

MONTAGE COMPLET DU JEU DE DIRECTION HEAD FIT 3

Le LOOK 695 est livré avec le jeu de direction Head Fit 3. La différence entre ce jeu de direction et la première version est le remplacement du jonc par une goupille. Attention : Pour le montage complet du jeu de direction Head Fit LOOK, il est fortement recommander de vous adresser à votre détaillant agréé LOOK.

Description du jeu de direction 1''1/2 :

Partie inférieure :
- Roulement monobloc 36°x 45°, diamètre extérieur 52 mm.

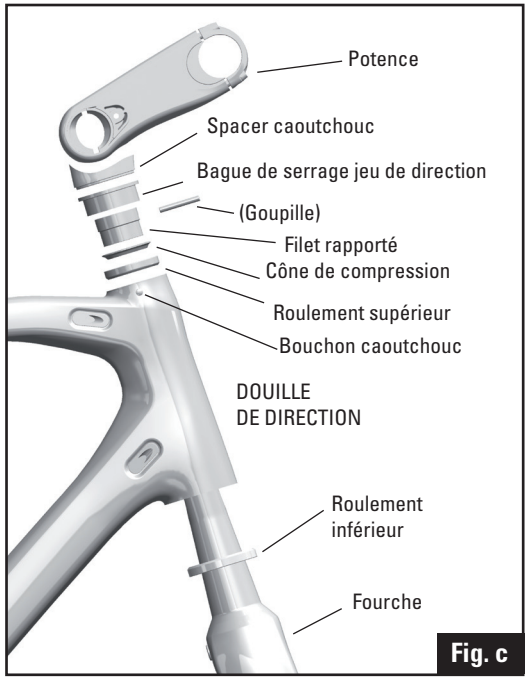
Partie supérieure :
- Roulement monobloc 36° x 45°, diamètre extérieur 41mm.
- Cône de compression roulement 1 1/8
- Filet rapporté possédant deux méplats
- Goupille
- Rehausse filetée
- Bouchon trou de goupille

1 / Déposer le roulement inférieur sur la fourche en prenant soin de placer le chanfrein intérieur sur le cône de la fourche.

2 / Introduire le tube pivot dans la douille.

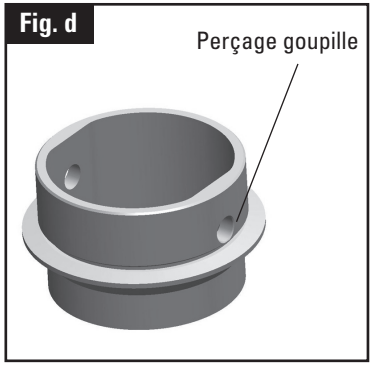
3 / Placer le roulement supérieur dans la douille en respectant le sens de montage.

4 / Préparer le sous ensemble filet rapporté avec la bague fendue coni que comme le montre la Fig d puis le glisser sur le pivot de la fourche jusqu'au roulement supérieur. Insérer la goupille après montage de l'ensemble.



MONTAGE COMPLET DU JEU DE DIRECTION (suite)

Fig. d



5 / Placer le trou de perçage du filet rapporté en face du trou de perçage de la fourche, et insérer la goupille au travers de la douille. S'assurer qu'elle soit bien centrée, elle ne doit pas dépasser du filet rapporté pour ne pas gêner le vissage de la réhausse.

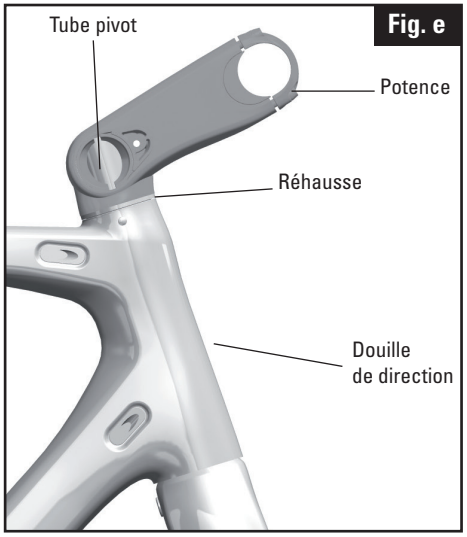
A ce stade, la fourche avec son jeu de direction et le cadre ne forment plus qu'un seul Sous ensemble. La suite du montage permet de régler les jeux fonctionnels dans le jeu de direction et de fixer les éléments du poste de pilotage (spacers composites, potence, ...).

6 / Visser la réhausse sur le filet rapporté et régler le jeu de direction afin qu'il ne subsiste aucun jeu et que la fourche puisse tourner librement et sans point dur.
Une fois la réhausse serrée, la goupille est emprisonnée et l'empêche donc mécaniquement de sortir.

Insérer les deux bouchons en caoutchouc pour combler les trous de la douille.

A ce stade, la fourche est montée réglée sur le cadre et le montage des autres éléments ne peut en aucun cas modifier l'ajustement du jeu de direction. Il reste donc à monter la potence à la position désirée.

Fig. e



7 / Disposer si nécessaire la bague d'épaisseur (spacer) en fonction de la hauteur de potence souhaitée.

8 / Procéder au montage de la potence C-Stem (voir la notice).

DEMONTAGE COMPLET DU JEU DE DIRECTION

Attention : Le démontage complet du jeu de direction LOOK Head Fit 3 nécessite l'utilisation d'outils spéciaux, il est fortement recommander de vous adresser à votre détaillant agréé LOOK.

1 / Desserrer complètement la potence.

2 / Faire glisser la potence vers le haut du pivot. Enlever les bouchons caoutchouc montés sur la douille du cache.

3 / Desserrer la rehausse à l'aide des outils préconisés (voir Fig. b dans le paragraphe « réglage du jeu de direction ») puis enlever la réhausse du pivot de fourche.
La goupille est alors visible. Tourner la fourche d'un quart de tour pour aligner la goupille en face des trous de la douille.

4 / Enlever la goupille à l'aide d'un chasse goupille diamètre 4 et la ressortir de l'autre côté de la douille.

5 / Chasser la goupille hors du pivot de fourche. Attention à bien maintenir la fourche pour ne pas qu'elle glisse de la douille et s'abîme en tombant car une fois la goupille enlevée, aucune butée mécanique ne retient la fourche.

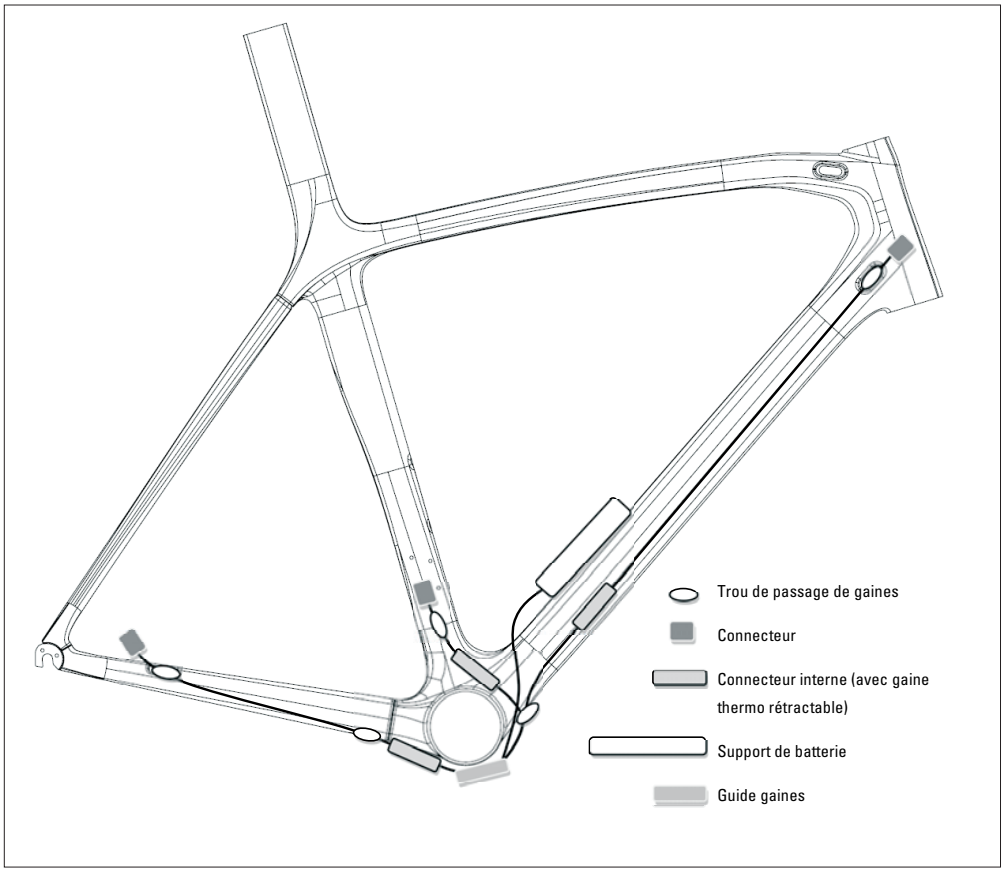
6 / Enlever le roulement 1''1/2 inférieur du cône de la fourche.

ATTENTION : Le carbone est un matériau très abrasif qui détériore rapidement les outils. Si le tube pivot est trop long, la potence ne viendra pas se plaquer sur la bague spécifique ce qui peut entraîner un flottement de cette dernière. Si le pivot est trop court, la surface de contact entre le tube pivot et la potence sera trop faible et la tenue de la potence ne sera pas optimale.

IMPORTANT :
Ne pas graisser le tube pivot.

Utilisez le jeu de direction Head Fit 3 LOOK fourni avec la fourche HSC 7 ou un jeu de direction préconisé par LOOK.

MONTAGE DU ROUTAGE SHIMANO DI2



Pour plus d'informations sur l'installation du routage DI2, veuillez vous reporter à la notice constructeur.

INSTALLATION DES DERAILLEURS AVANT ET ARRIERE

Vérifier que le filetage du dérailleur arrière soit propre.
Ce cadre est prévu pour recevoir un dérailleur avant de type "à braser".
Suivre les indications de montage, de réglage et d'entretien du fabricant.

ATTENTION : La position des gaines de dérailleurs est la suivante :
La butée de gaine présente sur la droite de la douille correspond au passage du câble de dérailleur arrière
La butée de gaine présente sur la gauche de douille correspond au passage du câble de dérailleur avant.
Il faut donc en tenir compte pour couper aux bonnes longueurs les gaines de dérailleurs provenant du cintre. Les longueurs de gaines doivent être suffisantes pour autoriser la rotation complète du cintre.

MONTAGE DES ROUES

Suivre les indications de montage du fabricant.

Nos pattes de fourche sont conçues avec des ergots de sécurité.

Avant de rouler s'assurer que les roues sont fortement bloquées par le mécanisme de blocage rapide.

ENTRETIEN

Nettoyer toujours votre cadre avec du savon ou détergent léger et de l'eau.

Employer un chiffon doux. Rincer votre cadre à l'eau et le sécher avec un chiffon.

Ne pas utiliser d'appareil de nettoyage à haute pression, ni de produits abrasifs.

Pour éliminer les taches de goudron, utiliser un produit pour carrosserie de voiture.

SERVICE APRÈS-VENTE

Malgré tout le soin apporté à notre fabrication, si un défaut apparaît ou si une réparation est nécessaire, s'adresser toujours à votre revendeur avec le cadre ou la fourche accompagné(e) de la carte de garantie.

GARANTIE

Nos cadres et nos fourches sont garantis cinq ans à partir de la date d'achat contre tout vice ou défaut de fabrication. La peinture, la décoration, le vernis et tout ce qui concerne la finition sont garantis un an.

Pour que la garantie soit valable, 2 solutions :
1) Enregistrez-vous sur notre site
2) Remplissez impérativement les deux volets ci-joints lesquels devront être complétés par le revendeur et l'un des volets retourné affranchi à LOOK CYCLE INTERNATIONAL, seul habilité à valider l'avis de garantie.

Cette garantie reste limitée à l'acheteur initial et une preuve d' achat est requise (facture originale).

L'enregistrement en ligne est plus sûr et plus rapide sur www.lookcycle.com

La garantie concerne les cadres pour tous vices ou défauts de fabrication.

La garantie s'applique uniquement si le cadre est assemblé conformément aux instructions ci dessus.

La garantie ne s'applique pas aux défectuosités dues au mauvais entretien ou à une mauvaise utilisation.

De même la garantie est caduque si le cadre ou la fourche a subi une modification technique du fait de l'utilisateur ou s'il a été réparé, repeint hors d'un centre de réparation agréé LOOK. En particulier ne pas supprimer les ergots de sécurité des pattes de fourche.

La garantie ne couvre pas les cas suivants :
* les défauts causés par négligence ou entretien insuffisant
* les accidents
* les dommages accessoires et indirects

Les dépenses de montage, démontage, temps de main d'oeuvre, emballage et expédition du cadre ne sont pas couverts.

Ne pas percer, peindre ou revernir.

Ne pas laisser le cadre près d'une source de chaleur.

ATTENTION :
Inspecter toujours votre vélo avant de l'utiliser.
Si les tubes de votre cadre LOOK ou votre fourche ont subi n'importe quel dommage, rapporter le vélo chez votre revendeur LOOK pour une inspection.
Prendre connaissance des lois en vigueur dans le pays où vous êtes si vous roulez la nuit. Les réflecteurs ne sont pas suffisants et ne remplacent pas un éclairage.
Porter toujours un casque
Prendre connaissance du code de la route et le respecter.
Prendre garde aux dangers de la route et de la circulation.

Congratulations !

You have chosen a LOOK I-Pack.

We thank you for your trust in our products.

By choosing this new LOOK set, you have the advantage of a high-technology product, of French conception.

Your LOOK frame, HSC7 fork, ZED 2 crankset, C-Stem and E-Post seat post are the same as those supplied to major professional teams, they are checked during their whole manufacturing process and bring you entire satisfaction.

Our products comply with the various European and international standards in force

For the mounting of accessories we advise you to contact a professional.

Before use, read all of the instructions, respect the advice given so as to take full advantage of the assets of this high quality product.

LOOK reserves the possibility of changing the product's specifications without notice in the aim of improving it.

PRESENTATION OF THE PRODUCT

Your 695 I-Pack was developed and designed according to specifications of the LOOK research department so as to offer the best effort transmission and unequalled steering accuracy.

These two characteristics are possible owing to the integration of components specifically designed for this frame. They are thus perfectly compatible between themselves, thus obtaining better coherence of the whole for more performance.

Thus, the 695 integrates several worldwide innovations: the ZED 2 chain drive 100% single-piece carbon, the inclinable C-Stem, the HSC 7 fork 100% carbon, as well as the E-Post seat post.

Attention:

This LOOK frame is designed and optimised to be used by cyclists not exceeding 100 kg (220.5 lbs)

For the mounting of the E-Post seat post, the C-Stem and the ZED 2 crankset, please refer to the specific product notices.

INSTALLATION OF THE LOOK 11/2" INTEGRATED HEADSET

The headset's special features:

The new Look Head Fit 3 headset is a patented system bringing several improvements.

It allows the dissociation of the headset settings from the stem's settings. These two functions become independent, which allows much easier setting of the stem and better accuracy in the adjustment of the headset.

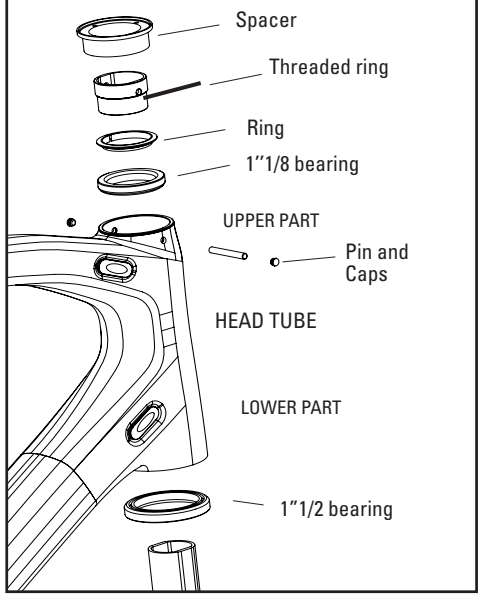
Furthermore, it increases the service life of the headset's roller bearings when important effort is applied on the handlebars.

Check before installation:

Your frame now comes with its fork and its Head Fit pre-set headset.

- Frame + fork unit
- The fork is mounted on the frame with its LOOK Head Fit 3 headset.
- The headset is factory set. The spacer allowing the putting in compression of rollers was adjusted to allow optimal operating and accuracy starting at first use.

EXPLODED VIEW



INSTALLATION OF THE HSC 7 FORK

LOOK forks include a conical bearing seat, designed to receive it directly, thus suppressing the placing of a traditional fork cone.

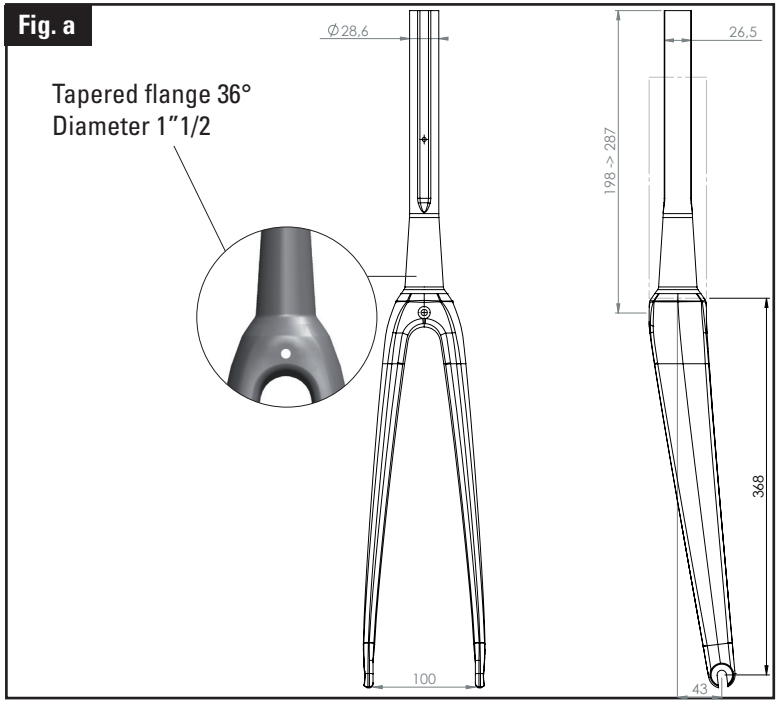
It complies with standard EN 14 781.

Before use, carefully read all the instructions, respect the advice given so as to fully take advantage of the assets of this high quality product.

LOOK reserves the possibility of changing the product's specifications without notice, in the aim of improving it.

Presentation of the fork

Fig. a



Your frame comes with a pre-installed HSC fork and its LOOK Head Fit 3 headset.
The spacer allowing the placing in compression of bearings was factory set to allow optimal operating and accuracy starting at first use.

In case of headset setting, please follow the advice in the paragraph on “headset settings”.
In case of dismounting of the headset, please follow the advice in the paragraph on “dismounting the headset”.
In case of remounting the headset, please follow the advice in the paragraph on “remounting the headset”.

NOTE:

Setting the height of the stem being dissociated from the tightening of the headset and the mounting of the fork with its headset necessitating specific tools, it is strongly advised to consult an authorized LOOK retailer to do the correct and complete dismounting or remounting of the fork.

To perform any maintenance, be reminded that the fork should be placed on a wheel and that abnormal wear of the tabs that would be due to an abrasion on the ground cannot be covered by the LOOK warranty.

Attention: The forks come mounted on the frames with a specific pivot length for each size head tube. The length of the pivot remaining beyond the headset allows mounting the C-Stem in upper position. It is possible to cut the fork pivot to mount the C-Stem in lower position.

For a C-Stem:

We recommend placing the cutting tool (delivered with the frame) directly on the compression fitting without dismounting the headset and to cut the pivot’s height at the end of the gauge.

For a traditional stem:

The cutting procedure being irreversible, we advise you (without dismounting the headset) to mount your steering station with spacer rings under the stem. In this way you can lower or raise the stem by modifying its position. When you are certain of the stem’s height setting (after several outings) and if you decide not to change the setting, you can cut the height of the pivot at the closest.

Important: we advise you to always mount the specific 5mm ring (supplied with your frame + fork set) above a cylindrical clamping stem so that its tightening on the fork’s carbon pivot does not create the beginning of a crack (see Fig. b). By separating the summit of the upper tightening pivot from the stem, the risks of pivot cracks are conside¬rably reduced, especially when exceeding the advised tightening torque.

The carbon pivot tube necessitates the use of an appropriate stem. Lack of following the above indications may have serious consequences on the resistance of the carbon pivot.

The stems used should not have any sharp edges at the rim of the tightening area. The presence of fillet or chamfer is indispensable for an efficient use of the fork.

The tightening area should be superior to 10cm2 for a cylindrical tightening stem.

SETTINGS OF THE HEAD FIT 3 HEADSET

Attention: The headset is factory mounted and set so as to be functional starting at first use **without prior dismounting.**

However LOOK gives each user the possibility of hardening or easing their steering, of very fine tuning the compression of bearings by tightening or loosening the spacer as shown in the figures below:

Start by manually engaging the spacer on the thread insert till it comes in contact with the upper bearing’s compression cone.

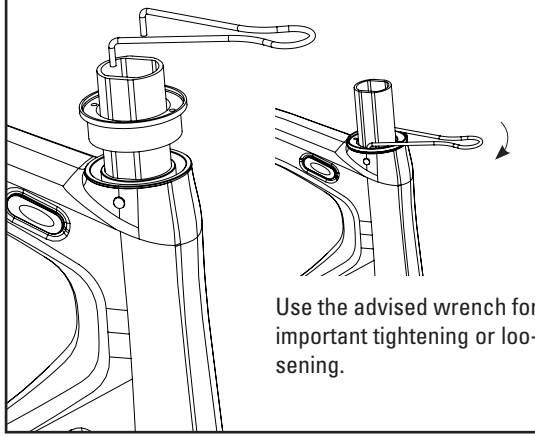
For more important tightening, use the thread wrench advised by LOOK.

Carefully adjust the headset so that no play subsists and that the fork can rotate freely with no hard spot.

Be careful not to tighten the spacer up to blocking the steering that could prematurely damage the bearing and conse¬quently the whole steering function.

Fig. b

To tighten the headset, tighten the spacer on the thread insert



Use the advised wrench for important tightening or loosening.

COMPLETE MOUNTING OF THE HEAD FIT 3 HEADSET

The LOOK 695 comes with a Head Fit 3 headset. The difference between this headset and the first version is the replacement of the rod by a pin. Attention: For the complete mounting of the LOOK Head Fit headset, it is strongly advised to consult an authorized LOOK retailer.

Description of the 1"1/2 headset:

Lower part:
- Single-piece bearing 36°x 45°, outer diameter 52 mm.

Upper part:
- Single-piece bearing 36°x 45°, outer diameter 41mm.
- Bearing compression cone 1 1/8
- Thread insert with two flat sections
- Pin
- Threaded spacer
- Pinhole cap

1 / Put the lower bearing on the fork taking care to place the inner chamfer on the fork's cone.

2 / Insert the pivot tube in the tube.

3 / Place the upper bearing in the tube respecting the mounting direction.

4 / Prepare the thread insert and conical split ring subassembly as shown in Fig d and slide it on the fork's pivot up to the upper bearing. Insert the pin after mounting the unit.

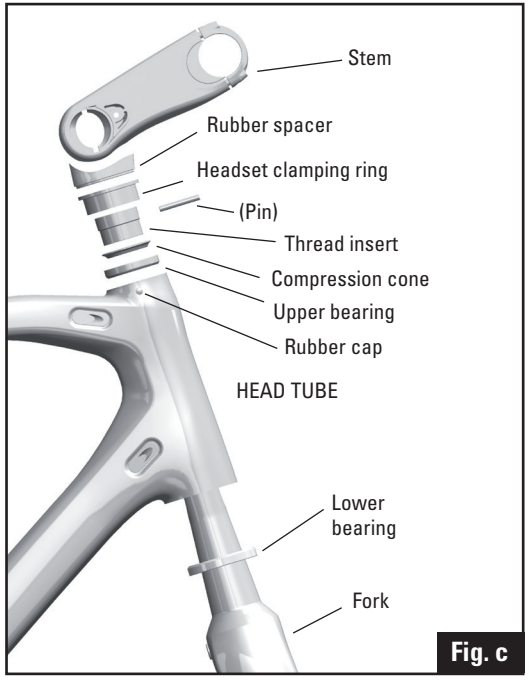
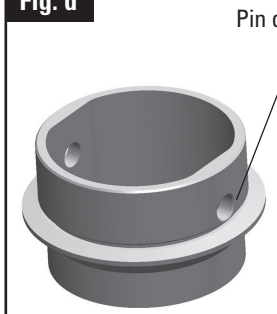


Fig. c

COMPLETE MOUNTING OF THE HEADSET (continued)

Fig. d



5 / Place the thread insert's drill hole facing the fork's drill hole, and insert the pin through the hole. Make sure it is well centred; it should not overlap the thread insert so as not to restrict the spacer's tightening.

At this stage, the fork with its headset and the frame form a single subassembly. The rest of the mounting allows setting the headset's functions and fixing the steering station's elements (spacers composites, stem...).

6 / Tighten the spacer on the thread insert and adjust the headset so that there subsists no play and that the fork can freely rotate without any hard point.

Once the spacer tightened, the pin is imprisoned and mechanically stops it from exiting.

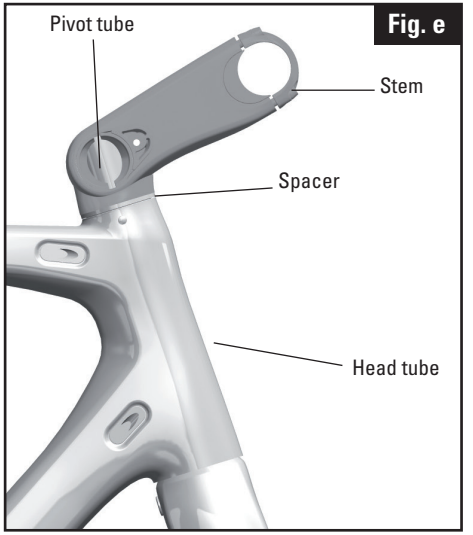
Insert the two rubber caps to fill the gaps in the tube.

At this stage, the fork is mounted adjusted on the frame and the mounting of the other elements can in no case modify the headset's settings. There remains the mounting of the stem at the desired position.

7 / if necessary place the spacer ring according to the desired stem height

8 / Proceed to the mounting of the C-Stem (see the notice)

Fig. e



COMPLETE DISMOUNTING OF THE HEADSET

Attention:
The complete dismounting of the LOOK Head Fit 3 headset necessitates the use of special tools; it is strongly advised to consult your authorized LOOK retailer.

1 / Completely loosen the stem.

2 / Make the stem slide towards the top of the pivot. Remove the rubber caps mounted on the cache's tube.

3 / Loosen the spacer with the advised tools (see Fig. b in the paragraph "Settings of the head set) and remove the spacer from the fork pivot.

The pin is then visible. Turn the fork a quarter rotation to align the pin opposite the holes in the tube.

4 / Remove the pin with a diameter 4 drift punch and remove it on the other side of the tube.

5 / Take the pin out of the fork pivot. Take care to hold the fork so that it does not slide from the tube and be damaged when falling for once the pin removed, no mechanical stop retains the fork.

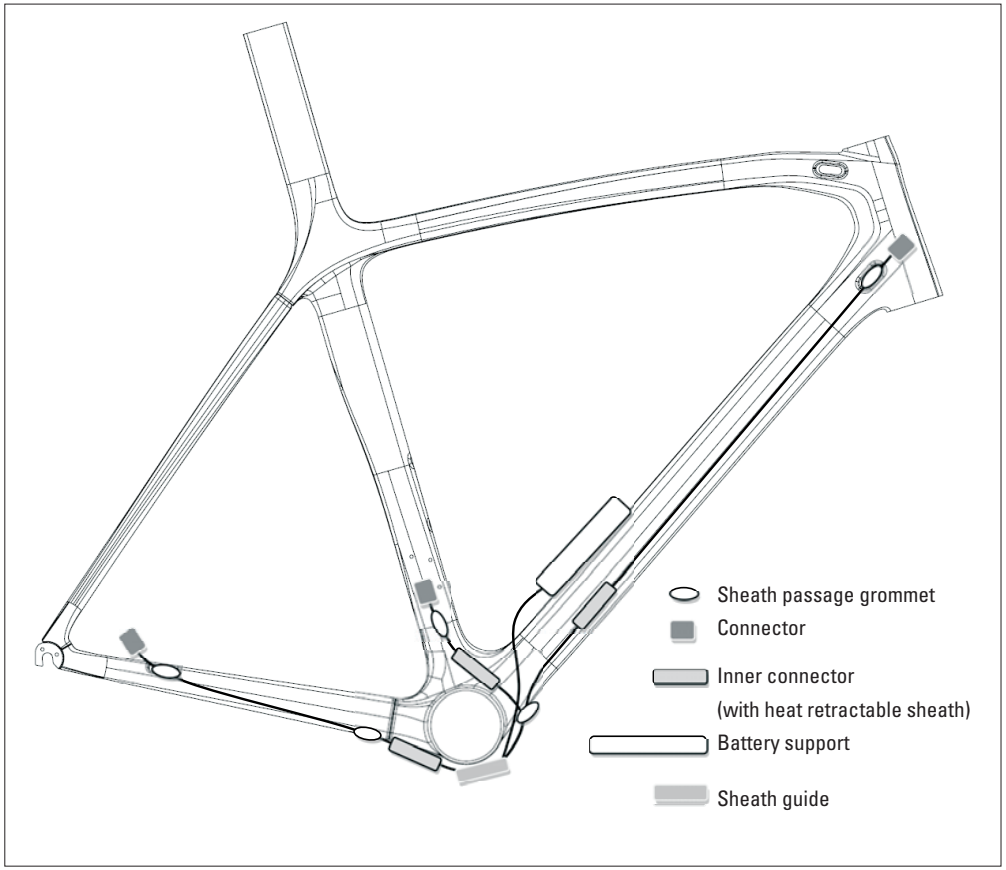
6 / remove the lower 1"1/2 bearing from the fork's cone.

WARNING:
Carbon is a very abrasive material that quickly deteriorates tools. If the pivot tube is too long, the stem will not press against the specific ring which may entail its floating. If the pivot is too short, the contact area between the pivot tube and the stem will be too feeble and the hold of the stem will not be optimal.

IMPORTANT:
Do not lubricate the pivot tube.

Use the LOOK Head Fit 3 headset supplied with the HSC 7 fork or a headset advised by LOOK.

MOUNTING OF THE SHIMANO DI2 ROUTING



For further information on the installation of the DI2 router, please refer to the manufacturer's notice.

INSTALLATION OF THE FRONT AND REAR DERAILLEUR

Check that the thread of the rear derailleur is clean.
This frame is intended to receive a front derailleur of "to braze" type.
Follow the manufacturer's mounting, setting and maintenance indications.

ATTENTION: The position of the derailleur sheaths is the following: The end stop of the sheath on the right of the tube corresponds to the cable passage of the rear derailleur . The end stop of the sheath on the left of the tube corresponds to the cable passage of the front derailleur. It is therefore necessary to take it into account to cut the correct length of derailleur sheaths coming from the handlebars. The length of sheaths should be sufficient to allow the complete rotation of the handlebars.

MOUNTING THE WHEELS

Follow the manufacturer's mounting instructions.

Our fork tabs are made with safety spuds.

Before riding make sure that the wheels are strongly locked by the quick locking mechanism.

MAINTENANCE

Always clean your frame with soap or a mild detergent and water.

Use a soft cloth. Rinse your frame with water and dry it with a cloth.

Do not use high pressure cleaning equipment or abrasive products.

To eliminate tar, use a car-cleaning product.

AFTER-SALES SERVICE

In spite of the care brought to our manufacturing, if a defect appears or if repair is necessary, always contact your wholesaler with the frame or the fork together with the warranty card.

WARRANTY

Our frames and our forks are guaranteed five years starting on the date of purchase against any flaw or manufacturing defect. The paint, decoration, varnish and everything concerning the finishing are guaranteed one year.

To validate your guarantee, 2 solutions:

1) Register on our website

2) Imperatively fill in the two sections enclosed which the retailer shall complete and send one of the sections stamped to LOOK CYCLE INTERNATIONAL, sole authorized to validate guarantee slips.

This guarantee remains limited to the initial purchaser and proof of purchase id required (original bill).

On-line registration is surer and quicker on www.lookcycle.com

The guarantee concerns the frames for all flaws or manufacturing defects.

The guarantee applies only if the frame is assembled in compliance with the above instructions.

The guarantee does not apply to defects due to insufficient maintenance or incorrect use.

In the same way the guarantee is null if the product was subject to technical modification by the user or if it was repaired, repainted out of a LOOK authorized repair centre. Especially do not suppress the safety lugs of the fork's tabs.

The guarantee does not cover the following cases:

* Defects caused through negligence or insufficient maintenance

* Accidents

* Accessory and indirect damages

The assembling, disassembling, labour hours, packaging and sending expenses are not covered.

Do not pierce, paint or re-varnish.

Do not leave your frame near a source of heat.

ATTENTION:

Always inspect your bike before use.
If the tubes of your LOOK frame or your fork were subject to any damage, bring the bike to your LOOK retailer for an inspection.

Acquaint yourself with the laws in force in the country where you are if you ride at night. The reflectors are not sufficient and do not replace lighting.

Always use a helmet

Acquaint yourself with the Highway Code and respect it.

Beware of road and traffic dangers.

Congratulazioni!

La ringraziamo per la fiducia dimostrata nei confronti dei nostri prodotti orientando la sua scelta su un combinazione I-Pack LOOK.

Scegliendo questa nuova combinazione LOOK, beneficerete di un prodotto di alta tecnologia e di progettazione francese.

Il telaio, la forcella LOOK HSC7, la scatola movimento ZED, l'attacco manubrio C-Stem e il reggisella E-Post sono identici a quelli usati dai grandi team di professionisti. Sono stati sottoposti a severi controlli durante tutto il processo di fabbricazione per darvi la massima soddisfazione.

Tutti i nostri prodotti sono conformi alle varie norme europee ed internazionali in vigore.

Per il montaggio degli accessori, vi consigliamo di rivolgervi a un tecnico specializzato.

Prima di usare la combinazione I-Pack, si consiglia di leggere tutte le parti delle presenti istruzioni per l'uso e rispettare i consigli forniti per approfittare appieno delle ottime prestazioni di un prodotto di qualità.

LOOK si riserva la facoltà di modificare, senza alcun preavviso preliminare, le specifiche del prodotto al fine di migliorare le sue prestazioni.

PRESENTAZIONE DEL PRODOTTO

La combinazione 695 I-Pack è stata sviluppata e progettata secondo le specifiche dell'ufficio tecnico LOOK al fine di offrire la migliore trasmissione dello sforzo e la massima precisione di guida.

Il raggiungimento di queste due caratteristiche fondamentali è possibile grazie all'integrazione di componenti appositamente disegnati per il telaio. Conseguentemente, tutti i componenti del telaio sono perfettamente compatibili tra di loro, il che permette di ottenere una migliore coerenza dell'insieme ed elevate prestazioni.

Il telaio 695 integra varie innovazioni mondiali come la scatola movimento ZED 2 100% carbonio monoblocco, l'attacco manubrio C-Stem inclinabile, la forcella HSC7 100% carbonio ed il reggisella E-Post.

ATTENZIONE :

Il telaio LOOK è stato appositamente progettato e ottimizzato per essere usato da ciclisti con un peso inferiore ai 100 Kg (220,5 libbre)

Per il montaggio del reggisella E-Post, dell'attacco manubrio C-Stem e della scatola movimento ZED 2, fare riferimento alle istruzioni per l'uso specifiche di tali prodotti.

INSTALLAZIONE DELLE SERIE STERZO INTEGRATA LOOK 1"1/2

Particolarità della serie sterzo

La nuova serie sterzo LOOK Head Fit 3 è un sistema brevettato che offre numerose migliorie rispetto alle precedenti versioni.

Prima di tutto, permette di dissociare la regolazione della serie sterzo e la regolazione dell'attacco manubrio. Queste due funzioni diventano interamente indipendenti, il che consente una regolazione più semplice dell'attacco manubrio e una migliore precisione di regolazione della serie sterzo.

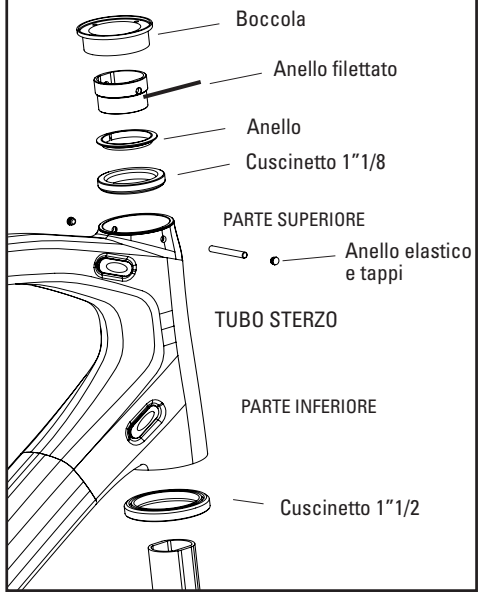
Inoltre, tutto ciò aumenta la durata nominale dei cuscinetti della serie sterzo qualora la curva manubrio fosse soggetta ad importanti sollecitazioni.

Verifica prima dell'installazione

Il telaio è fornito completo di una forcella ed una serie direzione Head Fit preregolata.

- Insieme telaio + forcella.
- La forcella è montata sul telaio assieme alla serie sterzo LOOK Head Fit 3.
- La serie sterzo è regolata in fabbrica. La boccola che permette di comprimere i cuscinetti è stato regolato per consentire un funzionamento e una precisione ottimali sin dal primo utilizzo.

SPACCATO



INSTALLAZIONE DELLA FORCELLA HSC 7

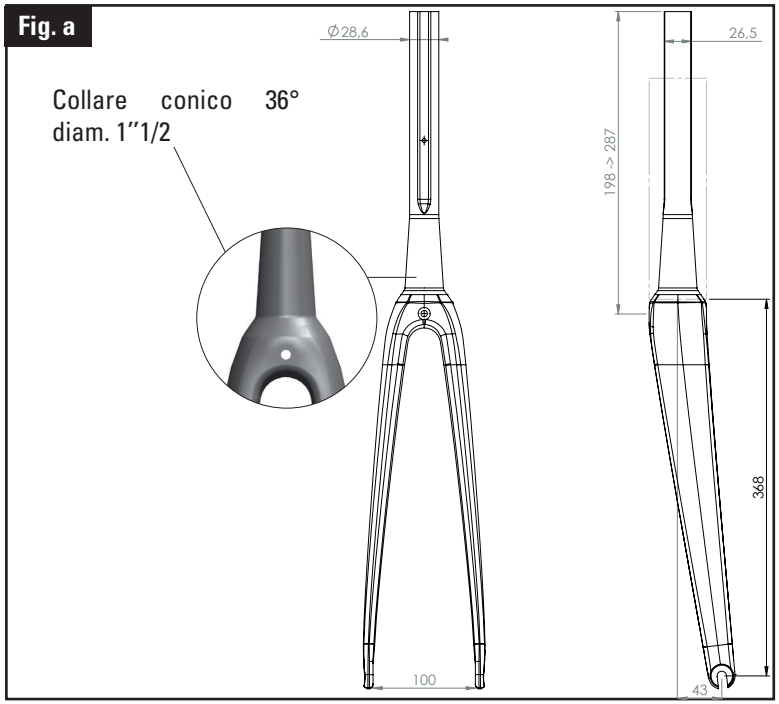
Tutte le forcelle LOOK hanno una battuta a profilo conico che offre sede al cuscinetto, appositamente progettata per ricevere direttamente questo ultimo, il che elimina la necessità di montare un anello conico tradizionale.

La forcella è conforme alla normativa EN 14 781.

Prima di usare il prodotto, leggere accuratamente le presenti istruzioni per l'uso ed attenersi ai consigli dati al fine di sfruttare al meglio le ottime prestazioni di un prodotto di qualità. LOOK si riserva la facoltà di modificare, senza alcun preavviso, le caratteristiche del prodotto al fine di migliorarlo.

Presentazione della forcella

Fig. a



Il telaio è fornito con una forcella HSC premontata completa della serie sterzo Head Fit 3 LOOK.
La boccola, che permette di comprimere i cuscinetti, è stata regolata in fabbrica per consentire un funzionamento ed una precisione ottimali sin dal primo utilizzo.

Per effettuare la regolazione della serie sterzo, si prega di seguire le istruzioni riportate nel paragrafo "regolazione della serie sterzo".
In caso di smontaggio della serie sterzo, si prega di seguire le istruzioni riportate del paragrafo "montaggio della serie sterzo"

NOTA

Essendo la regolazione dell'altezza dell'attacco manubrio indipendente dal serraggio della serie sterzo ed occorrendo utensili specifici per il montaggio della forcella stessa, si consiglia vivamente di rivolgersi a un rivenditore autorizzato LOOK per eseguire uno smontaggio o un montaggio corretto e completo della forcella.

Per effettuare qualsiasi intervento di manutenzione, la forcella deve essere montata su una ruota. L'usura anormale dei forcellini, dovuta ad un'eventuale abrasione a contatto con il suolo, non rientra nella garanzia LOOK.

Attenzione: Le forcelle che vengono montate sui telai hanno un cannotto avente una determinata lunghezza in funzione della dimensione del tubo sterzo. La lunghezza del rimanente cannotto, oltre la serie sterzo, permette di montare l'attacco manubrio C-Stem in posizione alta. È possibile tagliare il cannotto della forcella per montare l'attacco manubrio C-Stem in posizione bassa.

<u>Per l'attacco manubrio C-Stem</u>
Si consiglia di posizionare l'utensile di taglio (fornito con il telaio) direttamente sulla boccola di compressione senza smontare la serie sterzo e tagliare l'altezza del cannotto all'estremità della sagoma.

<u>Per un attacco manubrio tradizionale</u>
Essendo l'operazione di taglio irreversibile, si consiglia (senza smontare la serie sterzo) di posizionare gli spessori sotto all'attacco manubrio durante il posizionamento preventivamente. In questo modo, sarà possibile abbassare o sollevare l'attacco manubrio modificando la posizione degli anelli. Una volta certi della regolazione dell'altezza dell'attacco manubrio (dopo alcune uscite con la bicicletta) e se si decide di non modificare più la regolazione eseguita, si potrà tagliare in modo esatto l'altezza del cannotto.

Importante. Si consiglia di montare sempre l'anello specifico di 5 mm (fornito con l'insieme telaio + forcella) al di sopra di un attacco manubrio a serraggio cilindrico in modo tale che il serraggio di quest'ultimo sul cannotto in carbonio della forcella non crei alcuna possibilità di danneggiamento (vedi Fig. b). Allontanando così la sommità del serraggio dall'attacco manubrio, i rischi di danneggiamento di quest'ultimo vengono considerevolmente ridotti, soprattutto in caso di superamento della coppia di serraggio raccomandata.

Il pivot in carbonio della forcella richiede l'uso di un apposito attacco manubrio. Il mancato rispetto delle istruzioni riportate di seguito potrebbe avere gravi conseguenze sulla resistenza del tubo sterzo in carbonio.

Gli attacchi manubrio usati non devono presentare spigoli vivi sui bordi della superficie di serraggio. La presenza di raccordi o smussature è indispensabile per un corretto uso della forcella.

La superficie di serraggio deve essere superiore a 10 cm2 per un attacco manubrio a serraggio cilindrico.

REGOLAZIONE DELLA SERIE STERZO HEAD FIT 3

Attenzione: La serie sterzo viene montata in fabbrica e regolata in modo da essere funzionale sin dal primo utilizzo **senza smontaggio preliminare.**

Tuttavia LOOK lascia la possibilità agli utenti che desiderano serrare o allentare la propria serie sterzo di regolare precisamente la compressione dei cuscinetti avvitando o allentando la boccola apposita come illustrato nelle figure riportate di seguito.

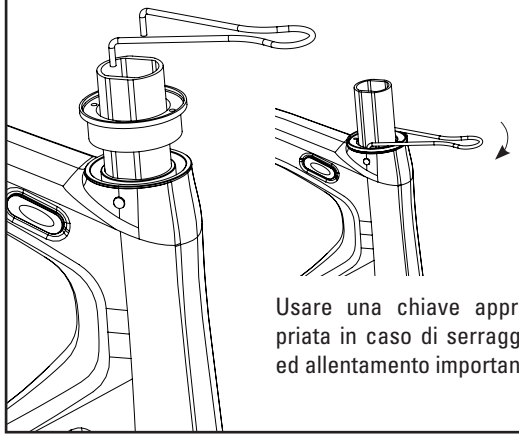
Iniziare inserendo manualmente la boccola sul filetto riportato fino al raggiungimento del contatto con il cono di compressione del cuscinetto superiore. Quindi, per ottenere un serraggio più importante, usare le chiave raccomandate da LOOK.

Regolare accuratamente la serie sterzo per fare sì che non subisca alcun gioco e che la forcella possa girare liberamente e senza attrito.

Far attenzione a non stringere la boccola fino al bloccaggio dello sterzo, il che potrebbe alla lunga danneggiare prematuramente i cuscinetti e pertanto compromettere il corretto funzionamento globale della serie sterzo.

Fig. b

Per il serraggio della serie sterzo, avvitare la boccola sul filetto riportato.



Usare una chiave appropriata in caso di serraggio ed allentamento importanti.

MONTAGGIO COMPLETO DELLA SERIE STERZO HEAD FIT 3

Il telaio LOOK 695 è stato fornito con la serie sterzo Head Fit 3. La differenza tra la serie sterzo e la prima versione è costituita dalla sostituzione dell'anello seger con una spina elastica . Attenzione. Per il montaggio completo della serie sterzo Head Fit LOOK, si consiglia vivamente di rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato LOOK.

Descrizione della serie sterzo 1''1/2 :

Parte inferiore:
- Cuscinetto monoblocco 36°x 45°, diametro esterno 52 mm.

Parte superiore:
- Cuscinetto monoblocco 36° x 45°, diametro esterno 41 mm.
- Cono di compressione cuscinetto 1 1/8
- Filetto riportato con due spalle
- Spina elastica
- Boccola filettata
- Tappo foro spina

1 / Posizionare il cuscinetto inferiore sulla forcella facendo attenzione a posizionare lo smusso interno sul cono della forcella.

2 / Introdurre il cannotto nel tubo sterzo.

3 / Posizionare il cuscinetto superiore nel tubo sterzo rispettando il senso di montaggio.

4 / Preparare il sottoinsieme filetto ripor tato con l'anello spaccato conico come illustrato nella Fig. d quindi inserirlo nel cannotto della forcella fino al cuscinetto superiore. Inserire il tubo dopo il montaggio dell'insieme.

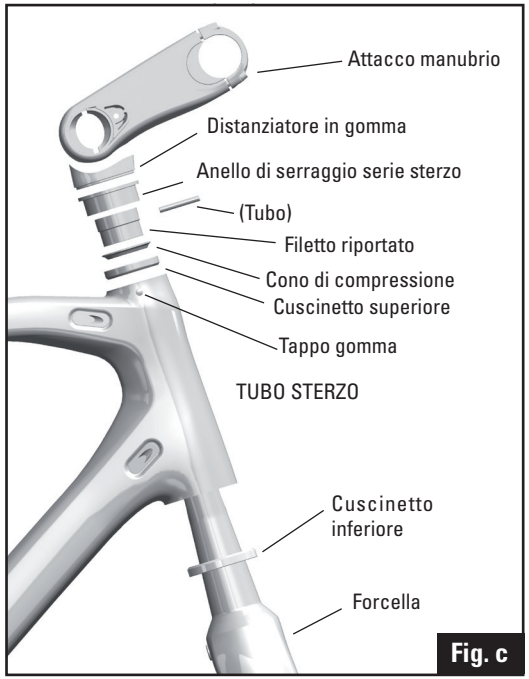
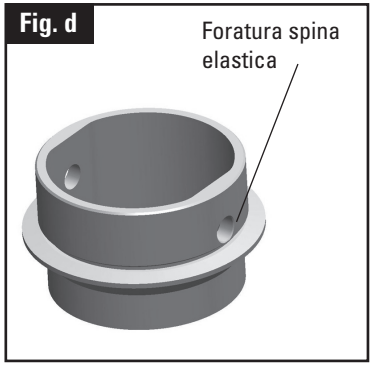


Fig. c

MONTAGGIO COMPLETO DELLA SERIE STERZO (segue)

Fig. d



5 / Posizionare il foro eseguitosull'anello filettato in linea con il foro del pivot forcella ed inserire la spina elastica attraverso il tubo sterzo. Assicurarsi che sia perfettamente centrato. Non deve fuoriuscire dal filetto riportato per non ostacolare il posizionamento della boccola.

A questo punto, la forcella completa di serie sterzo e il telaio formano un unico sottoinsieme. Le successive fasi del montaggio permettono di regolare i giochi funzionali nella serie sterzo e fissare gli elementi del posto di pilotaggio (distanziatori compositi, attacco manubrio, ...).

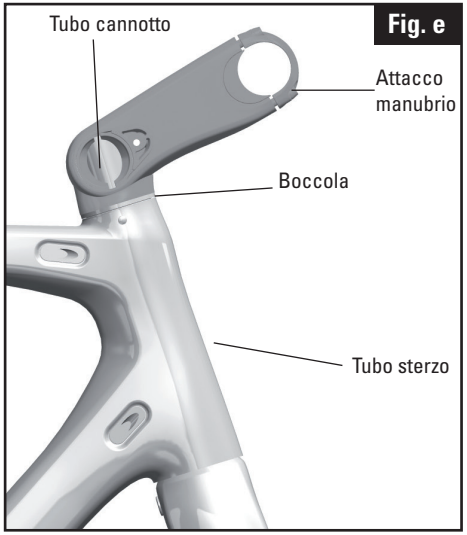
6 / Avvitare la boccola sul filetto riportato e regolare la serie sterzo per fare sì che non sussista alcun gioco e che la forcella possa girare liberamente senza attrito. Una volta serrata la boccola la spina elastica risulta bloccata e non può più fuoriuscire meccanicamente. Inserire i due tappi in gomma per colmare i fori del tubo sterzo.

A questo punto, la forcella è montata regolata sul telaio. Il montaggio degli altri elementi non può, in alcun caso, modificare la regolazione della serie sterzo. Rimane da montare l'attacco manubrio nella posizione desiderata.

7 / Disporre, se necessario, il o gli anelli di spessore (spacer) in funzione dell'altezza dell'attacco manubrio desiderata.

8/ Procedere al montaggio dell'attacco manubrio C-Stem (vedi istruzioni per l'uso).

Fig. e



SMONTAGGIO COMPLETO DELLA SERIE STERZO

Attenzione: Lo smontaggio completo della serie sterzo LOOK Head Fit 3 richiede l'utilizzo di utensili speciali. Si raccomanda vivamente di rivolgersi a un rivenditore autorizzato LOOK.

1 / Allentare interamente l'attacco manubrio.

2 / Fare scivolare l'attacco manubrio verso l'alto del cannotto. Rimuovere i tappi in gomma montati sul tubo sterzo.

3 / Allentare la boccola filettata per mezzo degli utensili raccomandati (vedi Fig. b nel para grafo «regolazione della serie sterzo») poi togliere la boccola dal cannotto della forcella. A questo punto, la spina elastica è visibile. Girare la forcella di un quarto di giro per allineare la spina elastica di fronte ai fori del tubo sterzo.

4 / Rimuovere la spina elastica per mezzo di un'apposita pinza diametro 4 e farla uscire dall'al tro lato del tubo sterzo.

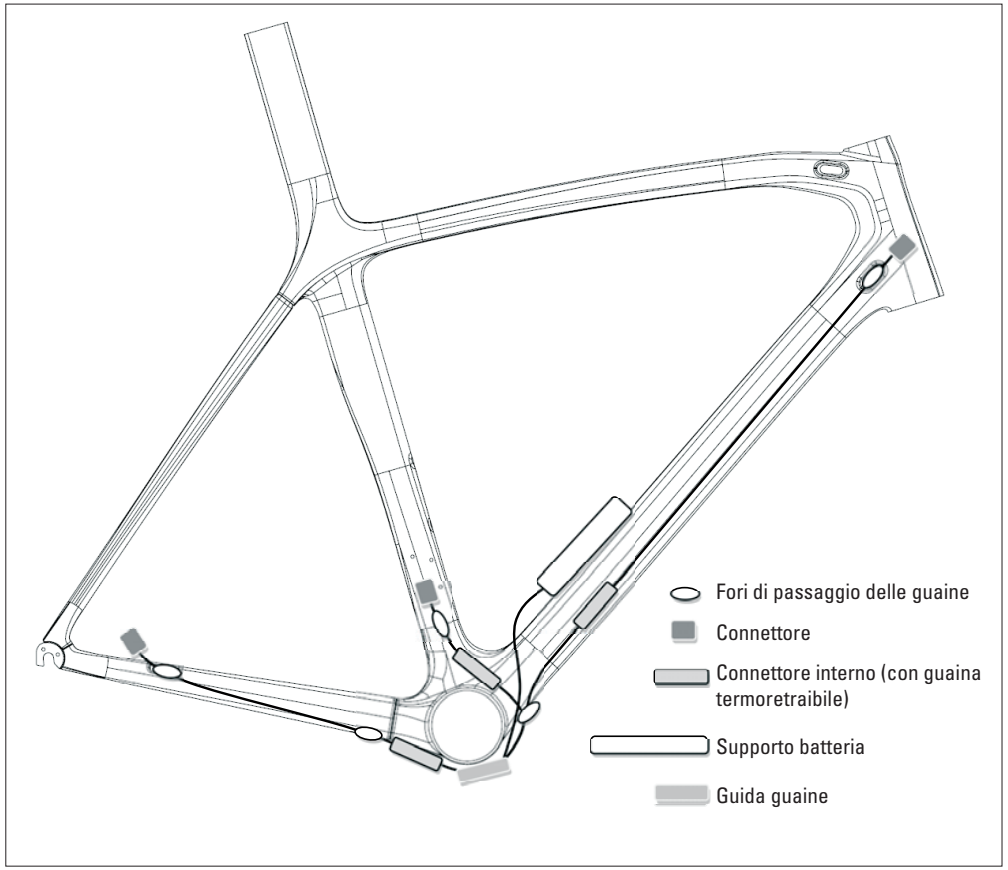
5 / Togliere la spina elastica fuori dal cannotto della forcella. Fare in modo di mantenere correttamente la forcella per fare sì che non scivoli dal tubo sterzo e sia danneggiata ca dendo. Una volta tolta la spina nessun arresto meccanico trattiene la forcella.

6 / Togliere il cuscinetto 1''1/2 inferiore del cono della forcella.

ATTENZIONE: Il carbonio è un materiale molto abrasivo che deteriora rapidamente gli utensili. Qualora il cannotto dovesse essere troppo lungo, l'attacco manubrio non potrà venire a contatto contro l'anello specifico,questo provoca un'oscillazione di questo ultimo. Qualora il cannotto fosse troppo corto, la superficie di contatto tra il cannotto e l'attacco manubrio risulterà insufficiente e la tenuta dell'attacco manubrio non sarà ottimale.

IMPORTANTE:
Non lubrificare il cannotto.
Usare la serie sterzo Head Fit 3 LOOK fornita con la forcella HSC 7 o una serie sterzo raccomandata da LOOK.

MONTAGGIO DELLA TRASMISSIONE SHIMANO DI2



Per maggiori informazioni sul montaggio della trasmissione DI2, si prega di fare riferimento alle istruzioni per l'uso del costruttore.

MONTAGGIO DEL CAMBIO E DEL DERAGLIATORE

Verificare che la filettatura del cambio di velocità posteriore sia pulita.

Il telaio è stato progettato per il montaggio di un deragliatore "a saldare".

Seguire le indicazioni di montaggio, di regolazione e di manutenzione del fabbricante.

ATTENZIONE. La posizione delle guaine dei deragliatori è la seguente: l'arresto della guaina presente sulla destra del tubo sterzo corrisponde al passaggio del cambio. L'arresto della guaina presente sulla sinistra de tubo sterzo corrisponde al passaggio del deragliatore anteriore. Occorre tenerne conto per tagliare le guaine ad una lunghezza adeguata le guaine dei deragliatori provenienti dalla curva manubrio. Le lunghezze devono essere tali da autorizzare la rotazione completa della curba manubrio.

MONTAGGIO DELLE RUOTE

Seguire le indicazioni di montaggio del fabbricante.

I forcellini LOOK sono stati progettati con fermi di sicurezza.

Prima di utilizzare la bicicletta, assicurarsi che il meccanismo di bloccaggio rapido immobilizzi con la massima sicurezza le ruote.

MANUTENZIONE

Pulire sempre il telaio con sapone o un detergente delicato ed acqua usando un panno morbido.

Risciacquare il telaio con acqua poi asciugarlo con un panno.

Non usare getti d'acqua ad alta pressione, né prodotti abrasivi.

Per eliminare le tracce di catrame, utilizzare un prodotto per carrozzeria.

ASSISTENZA TECNICA

Malgrado tutta la cura apportata alla fabbricazione di questo prodotto, qualora si verificasse un difetto o fosse necessaria una riparazione, rivolgersi al proprio rivenditore con il telaio o la forcella accompagnato(a) dal certificato di garanzia.

GARANZIA

I telai e le forcelle LOOK sono garantiti per cinque anni dalla data d'acquisto contro vizio o difetto di fabbricazione. La vernice, le decorazioni, lo smalto e tutto ciò che concerne la finitura sono, invece, garantiti un anno.

Affinché la garanzia sia valida, sono possibili 2 soluzioni:

1) L'utente deve registrarsi sul sito: www.lookcycle.com

2) L'utente deve compilare i due tagliandi allegati, i quali dovranno essere successivamente completati dal rivenditore. Uno di loro deve essere restituito affrancato a LOOK CYCLE INTERNATIONAL, unica entità abilitata a convalidare il certificato di garanzia.

Suddetta garanzia rimane limitata all'acquirente finale e, ai fini della sua validità, è richiesta una prova d'acquisto (fattura originale).

La garanzia copre tutti i vizi o difetti di fabbricazione.

La garanzia è valida soltanto se il telaio è stato assemblato conformemente alle istruzioni di cui sopra.

La garanzia non copre i difetti dovuti ad errata manutenzione o uso improprio del telaio.

Analogamente, la garanzia sarà ritenuta nulla nel caso in cui l'utente abbia eseguito una modifica tecnica del telaio o se questo ultimo non sia stato riparato, riverniciato da un centro di riparazione autorizzato LOOK.

La garanzia non copre i seguenti casi:

* difetti causati da negligenza o manutenzione insufficiente

* incidenti

* danni accessori ed indiretti

La garanzia non copre le spese di montaggio, smontaggio, manodopera, imballaggio e spedizione del telaio.
Non forare, dipingere o riverniciare il telaio.
Non lasciare il telaio in prossimità di una fonte di calore.

ATTENZIONE

Ispezionare sempre la bicicletta prima di utilizzarla.
Nel caso in cui i tubi del telaio LOOK o la forcella abbiano subito un qualsiasi danno, riportare la bicicletta al proprio rivenditore LOOK per una verifica.
Prendere conoscenza delle leggi in vigore nel paese in cui ci trova nel caso si decida di utilizzare la bicicletta durante la notte. L'uso di catarifrangenti non è sufficiente e non sostituisce un'illuminazione.vera e propria.
Indossare sempre un casco.
Prendere conoscenza del codice della strada e rispettarlo.
Fare attenzione ai pericoli della strada e della circolazione.

¡Felicidades!

Usted ha elegido un conjunto I-Pack LOOK. Gracias por confiar en nuestros productos.

Con este nuevo conjunto LOOK, usted se beneficia de un producto de alta tecnología de diseño francés.

El cuadro, la horquilla LOOK HSC7, el pedalier ZED 2, la potencia C-Stem y la tija de sillín E-Post, son idénticos a los que se suministran a los grandes equipos profesionales. Los controles se realizan a lo largo de la fabricación y le darán una total satisfación.

Nuestros productos cumplen con las normas vigentes europeas e internacionales.

Le aconsejamos se dirija a un profesional para el montaje de los accesorios.

Antes de uso, lea la totalidad de las instrucciones. Para disfrutar plenamente de las prestaciones de este producto de alta calidad, respete las recomendaciones.

LOOK se reserva el derecho de cambiar las especificaciones del producto sin aviso previo con el fin de mejorarlo.

PRESENTACIÓN DEL PRODCUTO

Hemos desarrollado y diseñado el conjunto 695 I-Pack conforme a las especificaciones de la oficina de proyectos LOOK con el fin de ofrecer la mejor transmisión del esfuerzo y una precisión de pilotaje inigualada.

Ha sido posible conseguir ambas características gracias a la integración de componentes específicamente diseñados para este cuadro. Así pues son perfectamente compatibles unos con otros para una mayor coherencia del conjunto y mayores prestaciones técnicas.

El 695 integra varias innovaciones mundiales: el pedalier ZED 2 100% carbono monobloque, la potencia C-Stem inclinable, la horquilla HSC 7 100% carbono, así como la tija de sillín E-Post.

Advertencia:

Este cuadro LOOK ha sido diseñado y optimizado para ciclistas cuyo peso no supera 100 KG (220,5 lbs).

Para el montaje de la tija de sillín E-Post, de la potencia C-Stem y del pedalier ZED 2, véase las instrucciones de uso del producto.

INSTALACIÓN DEL JUEGO DE DIRECCIÓN INTEGRADO LOOK 1"1/2

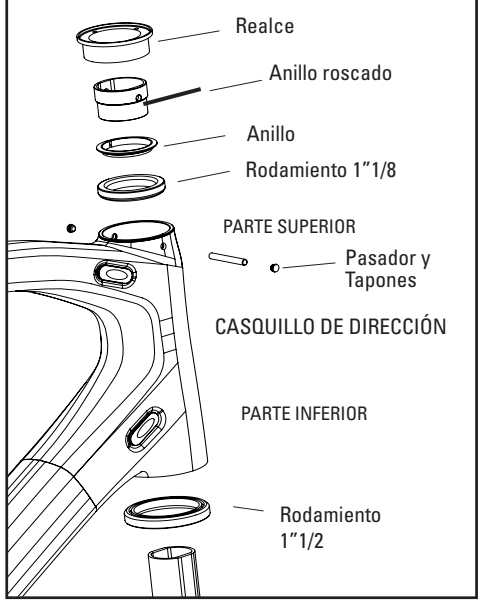
Particularidad del juego de dirección:

El nuevo juego de dirección Look Head Fit 3 es un sistema patentado que ofrece varias mejoras.

Ofrece la posibilidad de disociar el juego de dirección del ajuste de la potencia. Al ser independientes estas dos funciones, el ajuste de la potencia se vuelve más fácil y se consigue una mejor precisión del ajuste del juego de dirección.

Además, eso aumenta la duración de vida de los rodamientos del juego de dirección cuando se realizan esfuerzos importantes en el manillar.

GRÁFICO DE DESPIECE



Verificación antes de instalación:

Ahora este cuadro se suministra con horquilla y juego de dirección Head Fit previamente ajustado.

• Conjunto cuadro + horquilla

• Horquilla montada sobre el cuadro con su juego de dirección LOOK Head Fit 3.

• Juego de dirección ajustado en fábrica. El realce que permite la puesta en compresión de los rodamientos se ajusta previamente en fábrica para una precisión y un funcionamiento optimo desde el primer uso.

INSTALACIÓN DE LA HORQUILLA HSC 7

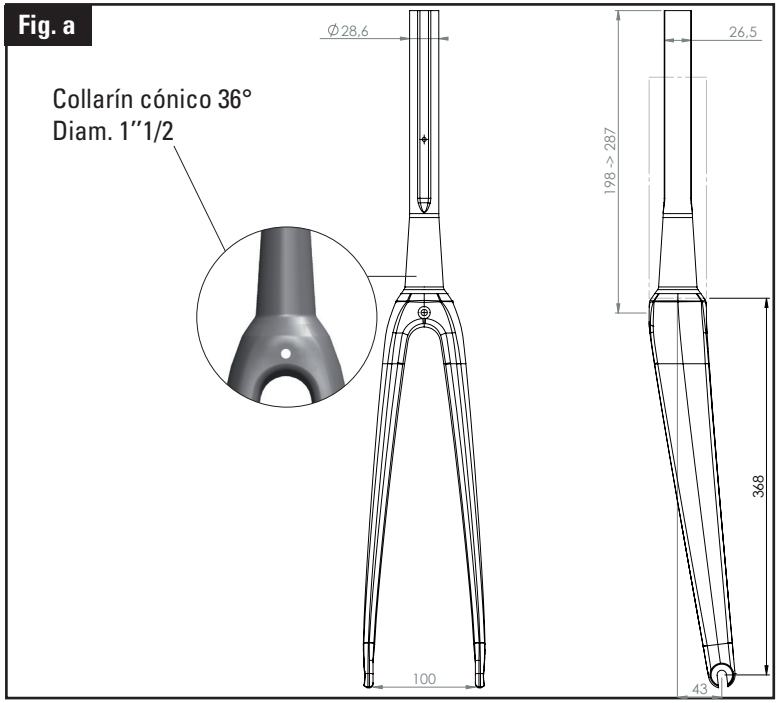
Las horquillas LOOK integran un asiento de apoyo de rodamiento cónico, cuyo diseño permite la colocación directamente de este último suprimiendo por tanto el uso de un cono de horquilla tradicional.

Cumple con la norma EN 14 781.

Antes de uso, lea atentamente todas las instrucciones, respete las recomendaciones con el fin de disfrutar plenamente de las prestaciones de este producto de alta calidad. LOOK se reserva el derecho a cambiar las especificaciones del producto sin aviso previo con el fin de mejorarlo.

Presentación de la horquilla

Fig. a



Este cuadro se suministra con una horquilla HSC montada previamente con su juego de dirección Head Fit 3 LOOK. El realce que permite la puesta en compresión de los rodamientos se ajusta previamente en fábrica para una precisión y un funcionamiento optimo desde el primer uso.

En caso de necesidad de ajuste del juego de dirección, remítase a las recomendaciones del capítulo «ajuste del juego de dirección».
En caso de desmontar del juego de dirección, remítase a las recomendaciones del capítulo «desmontar el juego de dirección».
En caso de volver a montar el juego de dirección, remítase a las recomendaciones del capítulo «volver a montar el juego de dirección».

NOTA:
El ajuste de la altura de la potencia siendo disociado del apriete del juego de dirección y dado que el montaje de la horquilla con el juego de dirección requiere el uso de herramientas específicas, le aconsejamos vivamente se dirija a un detallista autorizado LOOK para un montaje y de desmontaje correcto y completo de la horquilla.

Para las operaciones de mantenimiento, le recordamos que la horquilla debe ir montada sobre la rueda y que la garantía LOOK no cubre el desgaste anormal de las patas debido a la abrasión con el suelo.

Advertencia: Las horquillas se entregan montadas sobre los cuadros con una potencia de horquilla cuya longitud depende del tamaño del casquillo. La longitud de la potencia de horquilla restante más alla del juego de dirección ofrece la posibilidad de subir la potencia C-Stem en posición alta. Es posible volver a cortar el pivote de horquilla para montar la C-Stem en posición baja.

Con una potencia C-Stem:
Le aconsejamos que posicione la herramienta de corte (suministrada con el cuadro) directamente sobre el anillo de compresión sin desmontar el juego de dirección para luego volver a cortar la altura del pivote en la extremidad del gálibo.

Con una potencia tradicional:
Al ser irreversible la operación de corte, le aconsejamos (sin desmontar el juego de dirección) que monte el puesto de pilotaje con anillos cuyo espesor es inferior al espesor de la potencia. De esta manera podrá subir o bajar la potencia modificando la posición de ésta misma. Cuando usted esté seguro del ajuste de la altura de la potencia (después de varios ensayos) y si decide mantener ese mismo ajuste, podrá entonces recortar exactamente la altura del pivote.

Importante: le aconsejamos que monte siempre el anillo específico de 5 mm (suministrado con el conjunto cuadro + horquilla) en una potencia de apriete cilíndrico con el fin de que el apriete de este anillo sobre el pivote en carbono de la horquilla no genere ningún inicio de fisura (véase Fig. b.) Al alejar la cumbre del pivote de apriete superior de la potencia, se disminuye de forma considerable los riesgos de fisuras del pivote, sobre todo si se rebasa el par de apriete recomendado.

El tubo pivote en carbono precisa el uso de una potencia adecuada. En caso de no aplicarse estas recomendacions se podrían dar graves consecuencias sobre la resistencia del pivote carbono.
Las potencias que se utilizan no deben presentar aristas francas en los bordes de la superficie de apriete. La presencia de curva o de chaflán es indispensable para un uso correcto de la horquilla.
La superficie de apriete debe ser superior a 10 cm² para una potencia de apriete cilíndrico.

AJUSTE DEL JUEGO DE DIRECCIÓN HEAD FIT 3

ADVERTENCIA: El juego de dirección se monta en fábrica y se ajusta de forma que sea funcional desde la primera utilización **sin desmontaje previo.**

Sin embargo, para el usuario que desea endurecer o aflojar la dirección, LOOK deja la posibilidad de ajustar muy finamente la compresión de los rodamientos atornillando o aflojando el realce como se indica en las figuras siguientes:

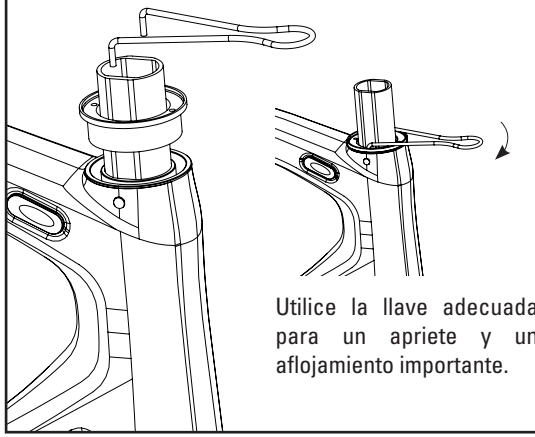
Empiece por introducir manualmente el realce en la rosca insertada hasta que tope con el cono de compresión del rodamiento superior. Para un ajuste más importante, use la llave aconsejada por LOOK.

Ajuste correctamente el juego de dirección con el fin de que no exista ningún juego y que la horquilla pueda girar libremente y sin punto duro.

Cuidado con no apretar el realce hasta bloquear la dirección lo cual podría dañar de manera prematura los rodamientos y pues el funcionamiento global de la dirección.

Fig. b

Para apretar el juego de dirección, atornille el realce sobre la rosca insertada.



Utilice la llave adecuada para un apriete y un aflojamiento importante.

MONTAJE COMPLETO DEL JUEGO DE DIRECCIÓN HEAD FIT 3

El LOOK 695 se suministra con el juego de dirección Head Fit 3. La diferencia entre este juego de dirección y la primera versión reside en la sustitución del anillo por un pasador. Advertencia: para el montaje completo del juego de dirección Head Fit LOOK, le recomendamos se dirija a su detallista autorizado LOOK.

Descripción del juego de dirección 1''1/2:

Parte inferior:
- Rodamiento monobloque 36°x 45°, diámetro exterior 52 mm.

Parte superior:
- Rodamiento monobloque 36° x 45°, diámetro exterior 41mm.
- Cono de compresión rodamiento 1 1/8
- Rosca insertada de dos chaflanes
- Pasador
- Realce roscado
- Tapón agujero de pasador

1 / Colocar el rodamiento inferior sobre la horquilla posicionando el chaflán interior sobre el cono de la horquilla.

2 / Introducir el tubo pivote dentro del casquillo.

3 / Colocar el rodamiento superior en el casquillo respetando el sentido de montaje.

4 / Preparar el subconjunto rosca insertada con el anillo ranurado cónico como en la Fig. d y pasarlo por el pivote de la horquilla hasta el rodamiento superior. Insertar el pasador luego de haber montado el conjunto.

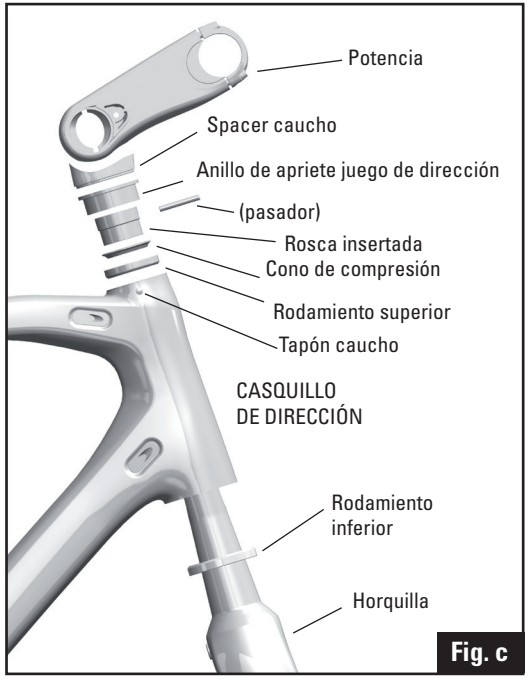


Fig. c

MONTAJE COMPLETO DEL JUEGO DE DIRECCIÓN (sigue)

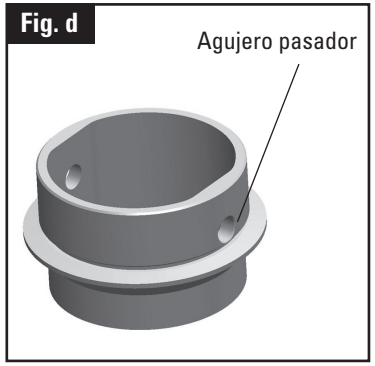


Fig. d

5 / Colocar el agujero de perforación de la rosca insertada frente al agujero de perforación de la horquilla e insertar el pasador a través del casquillo. Tiene que quedar bien centrado el pasador y no traspasar la rosca insertada para no molestar el atornillamiento del realce.

Llegado a esta fase, la horquilla con el juego de dirección y el cuadro no forman sino un solo subconjunto. La continuación del montaje permite ajustar los juegos funcionales en el juego de dirección y fijar los elementos del puesto de pilotaje (spacers composites, potencia ...)

6 / Atornillar el realce sobre la rosca insertada y ajustar el juego de dirección con el fin de que no exista ningún juego y que la horquilla pueda girar libremente y sin punto duro. Una vez apretado el realce, el pasador queda preso y de manera mecánica lo impide pues que se salga.

Insertar los dos tapones de caucho para tapar los agujeros del casquillo.

Llegado a esta fase, la horquilla está montada y ajsutada sobre el cuadro y el montaje de los demás elementos no puede de ninguna manera modificar el ajuste del juego de dirección. Sólo queda por montar la potencia en la posición deseada.

7 / Si procede, colocar el anillo intermedio (spacer) dependiendo de la altura de potencia deseada.

8 / Montar la potencia C-Stem (véase instrucciones).

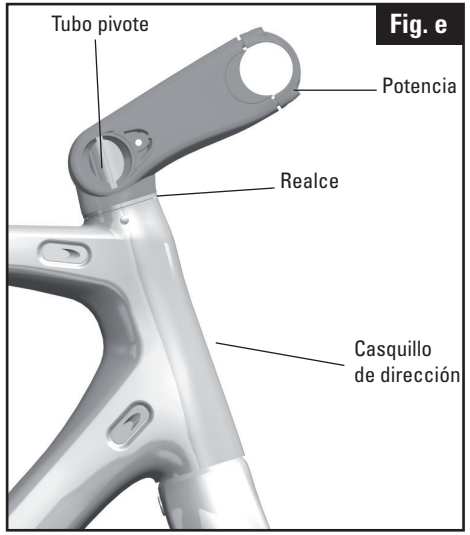


Fig. e

DESMONTAJE COMPLETO DEL JUEGO DE DIRECCIÓN

Advertencia:
El desmontaje completo del juego de dirección LOOK Head Fit 3 precisa el uso de herramientas especiales, le aconsejamos se dirija a un detallista autorizado LOOK.

1 / Aflojar completamente la potencia.

2 / Mover la potencia hacia la parte superior del pivote. Quitar los tapones de caucho montados sobre el casquillo del cuadro.

3 / Aflojar el realce con las herramientas adecuadas (véase Fig. b en el párafo «ajuste del juego de dirección») y sacar el realce del pivote de horquilla.
El pasador queda visible. Girar la horquilla un cuarto de vuelta para alinear el pasador frente a los agujeros del casquillo.

4 / Sacar el pasador con un botador de pasador diámetro 4 y sacarlo del otro lado del casquillo.

5 / Sacar el pasador fuera del pivote de horquilla. Sujetar firmemente la horquilla para que no resbale del casquillo y se dañe al caer pues una vez quitado el pasador no existe ningún tope mecánico que lo pueda sujetar.

6 / Sacar el rodamiento 1''1/2 inferior del cono de la horquilla.

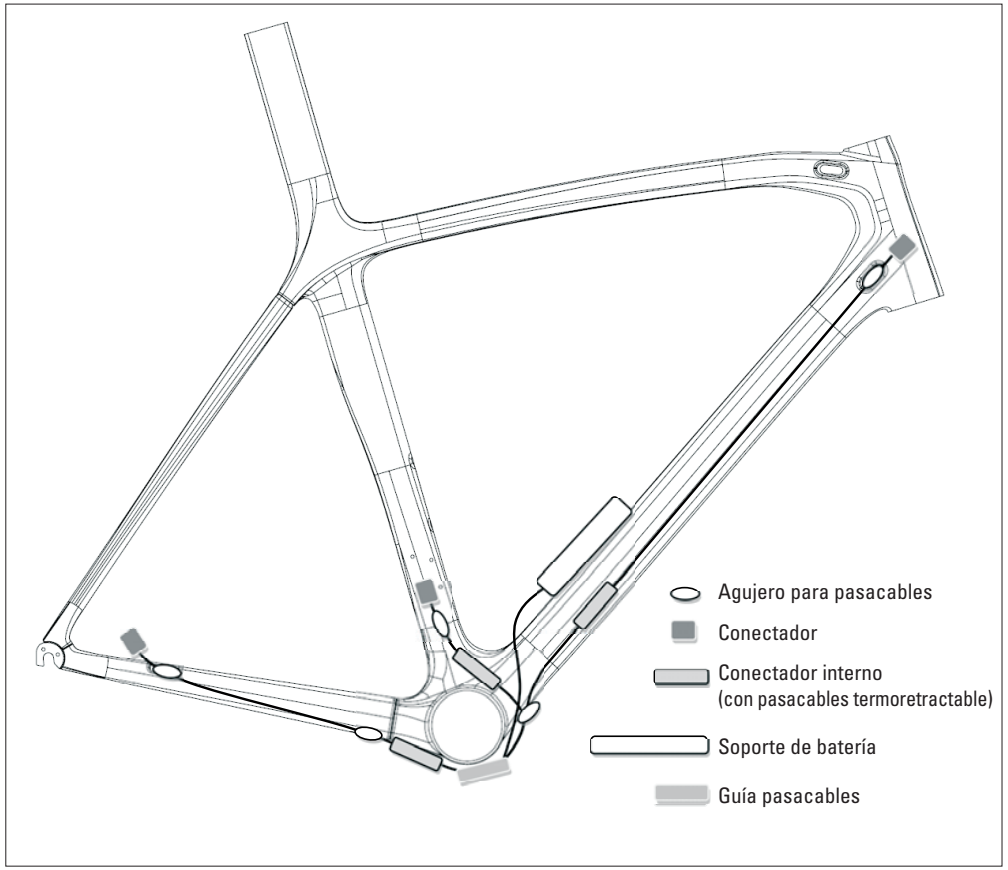
ADVERTENCIA: El carbono es un material muy abrasivo que deteriora rápidamente las herramientas. En caso de que el tubo pivote sea demasiado largo, la potencia no quedaría bien posicionada sobre el anillo lo que puede generar un aflojamiento de este mismo. En caso de que el pivote sea demasiado corto, la superficie de contacto entre el tubo pivote y la potencia sería demasiado justa y la sujeción de la potencia no sería óptima.

IMPORTANTE:

No se debe engrasar el tubo pivote.

Utilice el juego de dirección Head Fit 3 LOOK suministrado con la horquilla HSC 7 o un juego de dirección aconsejado por LOOK.

MONTAJE DEL SISTEMA DE ENCAMINAMIENTO DE CABLES SHIMANO DI2



Para más información sobre la instalación del sistema de encaminamiento de cables D12, véase las instrucciones del fabricante.

INSTALACIÓN DE LOS CAMBIOS DELANTERO Y TRASERO

Verificar que la rosca del cambio trasero está limpia. El diseño de este cuadro permite la colocación de un cambio delantero de tipo « soldeo fuerte». Respetar las instrucciones de montaje, de ajuste y de mantenimiento del fabricante.

ATENCIÓN: La posición de las fundas de cambios de marchas es la siguiente:
El tope presente en la derecha del casquillo corresponde al paso del cable de cambio de marchas trasero.
El tope presente en la izquierda del casquillo corresponde al paso del cable del cambio de marchas delantero.
Hay que tener todo esto en cuenta para cortar las longitudes correctas de las fundas de cambios de marchas procedentes del manillar. Las longitudes de las fundas deben ser suficientes para permitir la rotación completa del manillar.

MONTAJE DE LAS RUEDAS

Respetar las instrucciones de montaje del fabricante. El diseño de nuestras patas de horquilla integra lengüetas de seguridad.

Antes de correr, asegurarse de que las ruedas están bloqueadas con fuerza gracias al mecanismo de bloqueo rápido.

MANTENIMIENTO

Limpiar siempre el cuadro con jabón o detergente suave y con agua. Usar un paño suave. Enjuagar el cuadro con agua y secar con un paño.

No usar aparatos de limpieza de alta presión, ni productos abrasivos. Para quitar las manchas, utilizar un producto para carrocería de coche.

SERVICIO POSTVENTA

Pese a todo el cuidado que damos a nuestra fabricación, en caso de que hubiera un defecto o si una reparación resultara necesaria, consultar siempre el vendedor con el cuadro o la horquilla junto con la tarjeta de garantía.

GARANTÍA

La garantía de nuestros cuadros y horquillas es de cinco años a partir de la fecha de compra y cubre cualquier vicio ó defecto de fabricación. La pintura, la decoración, el barniz y todo lo relacionado con el acabado se garantiza por un año.

Para que la garantía se aplique, 2 soluciones:
1) Inscribirse en nuestra página web.
2) Cumplimentar obligatoriamente las dos hojas adjuntas. Estas deberán ser completadas por el vendedor y una de ellas deberá mandarse franqueada a LOOK CYCLE INTERNATIONAL, el único autorizado a validar la garantía.

Esta garantía se limita al comprador inicial y se necesita una prueba de compra (factura original).

La inscripción en línea es más segura y más rápida en www.lookcycle.com

La garantía se aplica a los cuadros para cualquier vicio ó defecto de fabricación.

La garantía se aplica solamente si el montaje del cuadro se ha realizado conforme a las instrucciones más arriba.

La garantía no se aplica a los defectos débidos a un mantenimiento ó uso incorrectos.

Asimismo, la garantía no se aplicará en caso de que el usuario aportara alguna modificación técnica en el cuadro o en la horquilla o si se hubiera arreglado o pintado fuera de un centro de reparación autorizado LOOK. Particularmente, no suprimir las lengüetas de las patas de horquilla.

La garantía no cubre los casos siguientes:
• defectos causados por negligencia o mantenimiento insuficiente
• accidentes
• daños accesorios e indirectos

La garantía no cubre los gastos de montaje, desmontaje, el tiempo de mano de obra, empaquetado y expedición del cuadro.

No taladrar, pintar o volver a barnizar.

No dejar el cuadro cerca de una fuente de calor.

ADVERTENCIA:

Inspeccione siempre la bici antes de uso.
En caso de que los tubos del cuadro LOOK o la horquilla hayan sufrido algún daño, lleve la bici al vendedor autorizado LOOK para que lo inspeccione.
Entérese de las leyes vigentes en el país donde esté si circula en bici de noche. Los reflectores no son suficientes y no remplazan las luces.
Lleve siempre un casco.
Entérese del código de la circulación y respételo.
Tenga cuidado con los peligros de la carretera y del tráfico.

Gefeliciteerd!

U heeft voor een I-Pack set van LOOK gekozen.

Wij danken u voor uw vertrouwen in onze producten.

Met uw keuze voor deze nieuwe LOOK set profiteert u van een high tech product van Frans ontwerp.

Uw frame, vork LOOK HSC7, pedaalas ZED 2, stang C-Stem en zadelstang E-Post zijn identiek aan de aan de grote professionele teams geleverde producten, worden tijdens het volledige fabricageproces gecontroleerd en zullen u zeker aan al uw verwachtingen voldoen.

Onze producten beantwoorden aan de verschillende geldende Europese en internationale normen.

Wij raden u aan om voor de montage van de accessoires u tot een vakman te richten.

Lees vóór ieder gebruik alle instructies door, neem de gegeven adviezen in acht om optimaal te kunnen profiteren van de voordelen die dit high tech product biedt.

LOOK behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande waarschuwing de specificaties van dit product te wijzigen, met het doel het product te verbeteren.

PRESENTATIE VAN HET PRODUCT

Uw 695 I-Pack set werd ontwikkeld en ontworpen volgens de specificaties van de onderzoeksafdeling van LOOK om u de beste overdracht van de inspanning en een weergaloze besturingsprecisie te bieden.

Deze twee eigenschappen zijn mogelijk dankzij het gebruik van speciaal voor dit frame ontworpen componenten. Deze zijn volmaakt compatibel met elkaar, waardoor een betere coherentie van de set mogelijk is, wat tot betere prestaties leidt.

Zo bevat de 695 diverse wereldwijde innovaties: de monoblok pedaalas ZED 2 van 100% koolstof, de schuin af te stellen stang C-Stem, de vork HSC 7 van 100% koolstof, alsmede de zadelstang E-Post.

Opgelet:

Dit LOOK frame is ontworpen en geoptimaliseerd voor een gebruik door wielrenners die niet meer dan 100 kg (220,5 lbs) wegen

Gelieve voor de montage van de zadelstang E-Post, de stang C-Stem en de pedaalas ZED 2 de bij deze producten behorende handleidingen te raadplegen.

INSTALLATIE VAN HET INGEBOUWDE STUUR LOOK 1"1/2

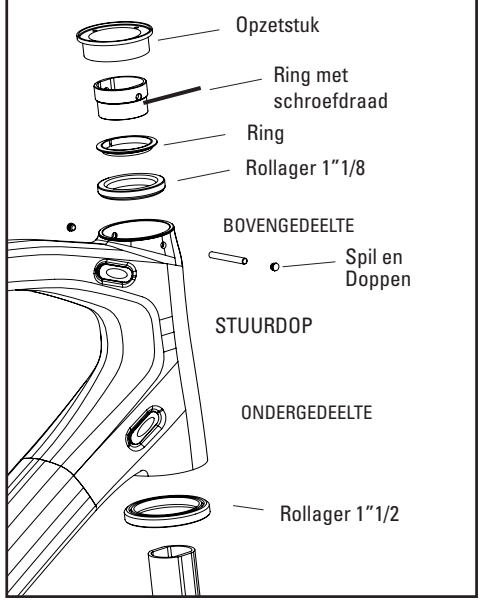
Bijzonderheid van de stuurset:

De nieuwe stuurset Look Head Fit 3 is een gepatenteerd systeem dat diverse verbeteringen biedt.

Hiermee wordt het instellen van de stuurset losgekoppeld van het instellen van de stang. Deze twee functies zijn voortaan onafhankelijk van elkaar, waardoor de stang eenvoudiger is in te stellen en de stuurset nauwkeuriger versteld kan worden.

Bovendien wordt hierdoor de levensduur van de rollagers van de stuurset verhoogd, wanneer er veel kracht wordt uitgeoefend op de boog.

GEDEMONTEERD AANZICHT



Controle vóór de installatie:

Bij levering van uw frame met de vork is de stuurset Head Fit voortaan vooraf ingesteld.

• Set frame + vork

• De vork wordt met zijn stuurset LOOK Head Fit 3 op het frame gemonteerd.

• De stuurset wordt in de fabriek afgesteld. Het opzetstuk waarmee de rollagers gecomprimeerd kunnen worden, is zodanig afgesteld, dat een optimale werking en precisie vanaf het eerste gebruik mogelijk zijn.

INSTALLATIE VAN DE VORK HSC 7

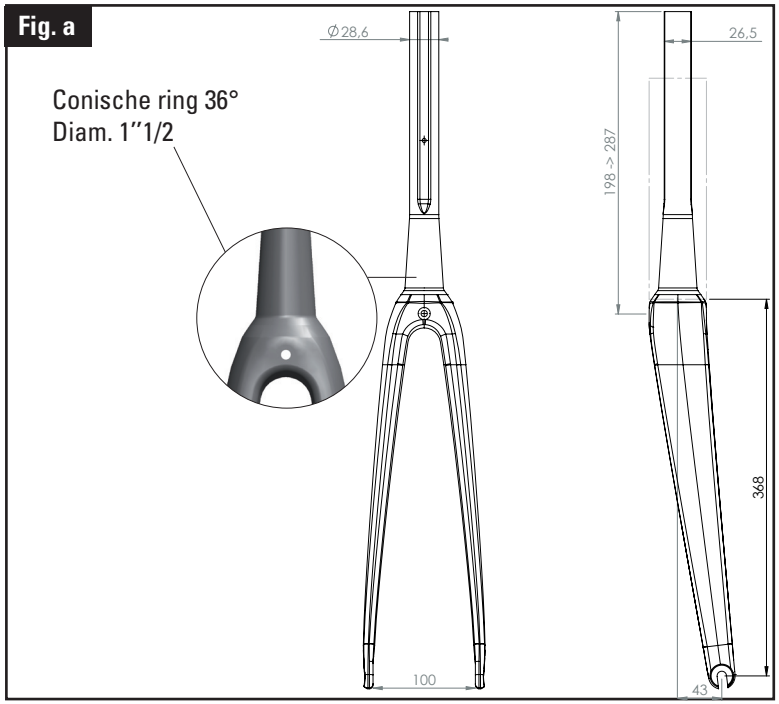
De vorken van LOOK hebben een conische rollagersteunplaat die hiermee rechtstreeks in contact komt, waardoor er geen traditionele vorkconus gemonteerd hoeft te worden.

Deze beantwoordt aan de norm EN 14 781.

Lees vóór ieder gebruik alle instructies door, neem de gegeven adviezen in acht om optimaal te kunnen profiteren van de voordelen die dit high tech product biedt. LOOK behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande waarschuwing de specificaties van dit product te wijzigen, met het doel het product te verbeteren.

Presentatie van de vork

Fig. a



Uw frame wordt geleverd met een met zijn stuurset Head Fit 3 LOOK voorgemonteerde vork HSC.
Het opzetstuk waarmee de rollagers gecomprimeerd kunnen worden, is in de fabriek zodanig afgesteld, dat een optimale werking en precisie vanaf het eerste gebruik mogelijk zijn.

Gelieve in geval van afstelling van de stuurset de adviezen van de paragraaf « Instelling van de stuurset » te volgen.
Gelieve in geval van demontage van de stuurset de adviezen van de paragraaf « Demontage van de stuurset » te volgen.
Gelieve in geval van montage van de stuurset de adviezen van de paragraaf « Montage van de stuurset » te volgen.

LET OP:

Aangezien het instellen van de hoogte van de stang losgekoppeld is van het vastklemmen van de stuurset en er voor de montage van de vork met zijn stuurset speciaal gereedschap nodig is, wordt u aangeraden u te richten tot een erkende LOOK dealer voor het correct en volledig demonteren en monteren van de vork.

Voor alle onderhoudswerkzaamheden herinneren wij u er aan dat de vork op een wiel geplaatst moet worden en dat abnormale slijtage van de lipjes als gevolg van schuren over de grond niet gedekt wordt door de LOOK garantie.

Opgelet: Bij levering zijn de vorken gemonteerd op de frames met een spil met een lengte die speciaal is aangepast aan de maat van iedere bus. Met de resterende spillengte boven de stuurset kan de stang C-Stem in de hoge stand gemonteerd worden. Het is mogelijk de vorkspil te verzagen om de C-Stem in de lage stand te monteren.

<u>Voor de stang C-Stem:</u>
Wij raden u aan het (met het frame meegeleverde) zaaggereedschap rechtstreeks op de compressiering te plaatsen, zonder de stuurset te demonteren en te verzagen ter hoogte van de spil aan het uiteinde van de mal.

<u>Voor een traditionele stang:</u>
Aangezien zagen onomkeerbaar is, raden wij u aan om (zonder demontage van de stuurset) het besturingsgedeelte met de afstandsringen onder de stang te monteren. Op deze manier kunt u de stang omlaag of omhoog zetten door de stand hiervan te wijzigen. Wanneer u zeker bent van de afgestelde hoogte van de stang (na diverse tochten) en als u er zeker van bent dat u de instelling niet meer wilt wijzigen, kunt u de spil op de gewenste hoogte afzagen.

Belangrijk: wij raden u aan om altijd de speciale ring van 5mm (met uw frame + vork set meegeleverd) boven een stang met cilindervormige klem te monteren, zodat bij het vastklemmen hiervan op de spil van koolstof van de vork geen scheurtjes kunnen ontstaan (zie Fig. b). Door de top van de bovenste klemspil van de stang te verwijderen, wordt het risico van scheurtjes in de spil aanzienlijk verminderd, vooral bij het overschrijden van het aanbevolen aanhaalmoment.

Voor de spilbuis van koolstof is het gebruik van de juiste stang nodig. Het niet opvolgen van onderstaande aanwijzingen kan ernstige gevolgen hebben voor de weerstand van de spil van koolstof.
De gebruikte stangen mogen geen scherpe kantjes hebben langs de randen van het klemoppervlak.
Voor een goed gebruik van de vork moet een overgangsstuk of een afkanting aanwezig zijn.
Het klemoppervlak moet meer dan 10cm2 bedragen voor een stang met cilindervormige klem.

AFSTELLING VAN DE STUURSET HEAD FIT 3

Opgelet: De stuurset is in de fabriek gemonteerd en zodanig afgesteld dat deze vanaf het eerste gebruik functioneel is, **zonder voorafgaande demontage.**

LOOK biedt echter de gelegenheid aan iedere gebruiker die zijn stuurinrichting wil verharden of versoepelen, de compressie van de rollagers zeer fijn af te stellen door het opzetstuk vast of los te schroeven, zoals weergegeven op onderstaande figuren:

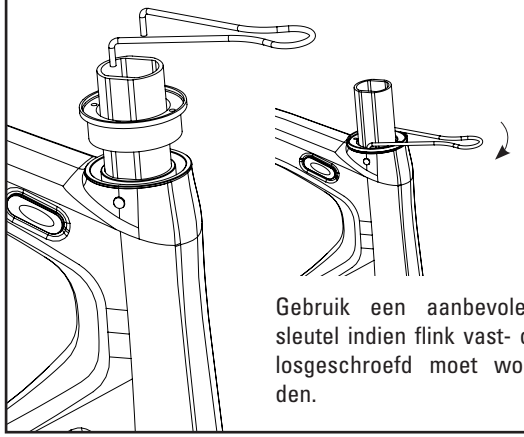
Begin met het opzetstuk met de hand op de schroefdraadspoel te plaatsen, totdat deze in contact komt met de compressieconus van het bovenste rollager. Gebruik vervolgens voor vaster aandraaien de door LOOK aanbevolen draadsleutel.

Stel de stuurset zorgvuldig af, zodat er geen speling is en de vork vrij kan draaien zonder harde punten.

Zorg dat het opzetstuk niet zodanig wordt vastgeklemd dat de stuurinrichting blokkeert, waardoor op de lange duur de rollagers voortijdig zouden beschadigen en daarmee ook de globale werking van de stuurinrichting aangetast zou worden.

Fig. b

Schroef voor het vastklemmen van de stuurset het opzetstuk op de schroefdraadspoel



Gebruik een aanbevolen sleutel indien flink vast- of losgeschroefd moet worden.

COMPLETE MONTAGE VAN DE STUURSET HEAD FIT 3

De LOOK 695 wordt geleverd met een Head Fit 3 stuurset. Het verschil tussen deze stuurset en de eerste generatie zit hem in de vervanging van de bies door de stift. Opgelet: Voor de complete montage van de stuurset Head Fit LOOK raden wij u ten stelligste aan u tot uw erkende LOOK dealer te richten.

Beschrijving van de stuurset 1''1/2:

Onderste gedeelte:
- Monoblok rollager 36°x 45, buitendiameter 52 mm.

Bovenste gedeelte:
- Monoblok rollager 36°x 45, buitendiameter 41mm.
- Compressieconus rollager 1 1/8
- Schroefdraadspoed met twee platte vlakken
- Stift
- Opzetstuk met schroefdraad
- Dop stiftgat

1 / Demonteer het onderste rollager op de vork en zorg dat de inwendige afkanting op de conus van de vork geplaatst wordt.

2 / Steek de spilbuis in de bus.

3 / Plaats het bovenste rollager in de bus volgens de montagerichting.

4 / Bereid de set schroefdraadspoel met conische splitring voor zoals aangegeven in Fig d en schuif deze op de spil van de vork tot aan het bovenste rollager.

De spil insteken na montage van de set.

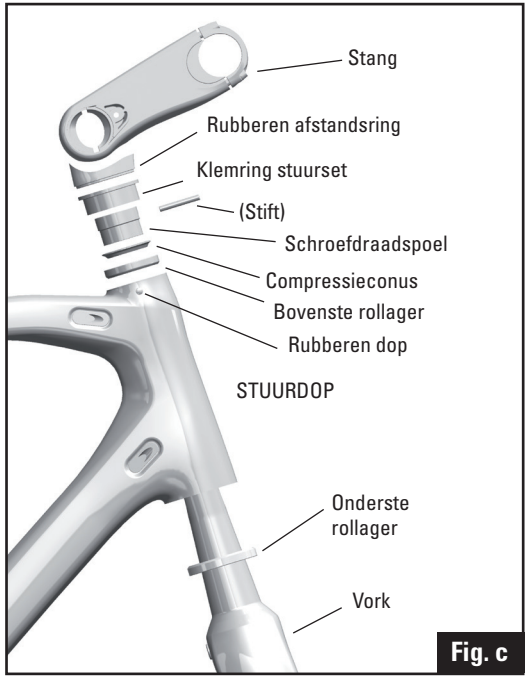
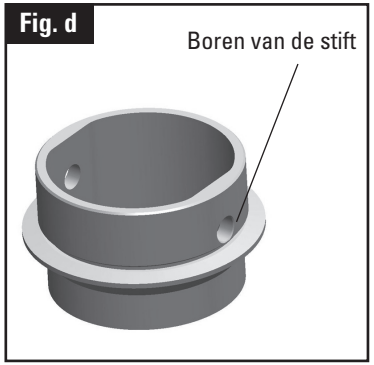


Fig. c

COMPLETE MONTAGE VAN DE STUURSET (vervolg)

Fig. d



5 / Plaats het boorgat van de schroefdraadspoel tegenover het boorgat van de vork en steek de stift door de bus. Zorg dat deze goed gecentreerd is, deze mag niet uit de schroefdraadspoel steken, om het vastschroeven van het opzetstuk niet te hinderen.

In dit stadium vormen de vork en zijn stuurset en het frame samen één set. Bij het vervolgen van de montage kan een functionele speling worden aangebracht in de stuurset en kunnen de elementen van het besturingsgedeelte (afstandsringen van composiet materiaal, stang…) bevestigd worden.

6 / Schroef het opzetstuk vast op de schroefdraadspoel en stel de stuurset zodanig af dat er geen speling is en de vork vrij en zonder harde punten kan draaien.

Wanneer het opzetstuk eenmaal vastgezet is, zit de stift opgesloten en verhindert op mechanische wijze het uitschieten hiervan.

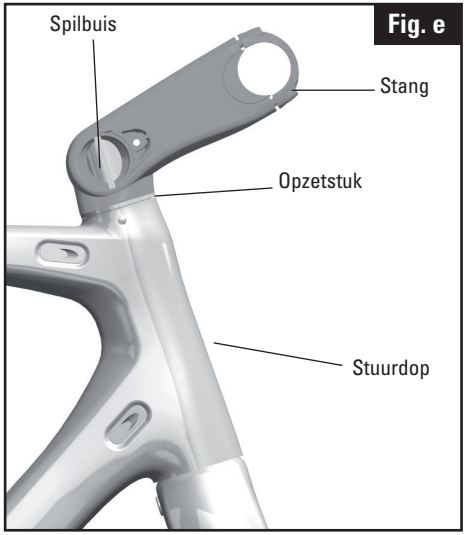
Plaats de twee rubberen doppen om de gaten van de bus op te vullen.

In dit stadium is de vork op het frame gemonteerd en afgesteld en kan de montage van de andere elementen in geen geval de afstelling van de stuurset wijzigen. U hoeft nu alleen nog de stang in de gewenste stand te monteren.

7 / Plaats, indien nodig, de afstandsring (spacer) aan de hand van de gewenste hoogte van de stang.

8 / Monteer de stang C-Stem (zie de handleiding).

Fig. e



COMPLETE DEMONTAGE VAN DE STUURSET

Opgelet: Voor de volledige demontage van de stuurset LOOK Head Fit 3 is het gebruik van speciaal gereedschap nodig, het wordt van harte aanbevolen u te richten tot uw erkende LOOK dealer.

1 / Draai de stang volledig los.

2 / Schuif de stang naar de bovenzijde van de spil. Verwijder de rubberen doppen die op de bus van de kap gemonteerd zijn.

3 / Draai het opzetstuk los met behulp van het aanbevolen gereedschap (zie Fig. b in de pa ragraaf « afstelling van de stuurset ») en verwijder vervolgens het opzetstuk van de vorkspil.

De stift is dan zichtbaar. Draai de vork een kwartslag om de stift tegenover de gaten van de bus te plaatsen.

4 / Verwijder de stift met behulp van een stiftuitdrijver met diameter 4 en laat hem aan de an dere zijde van de bus naar buiten komen.

5 / Haal de stift uit de vorkspil. Zorg dat u de vork goed vasthoudt, zodat deze niet van de bus kan glijden en beschadigen na een val, want wanneer de bus eenmaal verwijderd is, is er geen enkele mechanische aanslag die de vork tegenhoudt.

6 / Verwijder het onderste rollager 1’’1/2 van de conus van de vork.

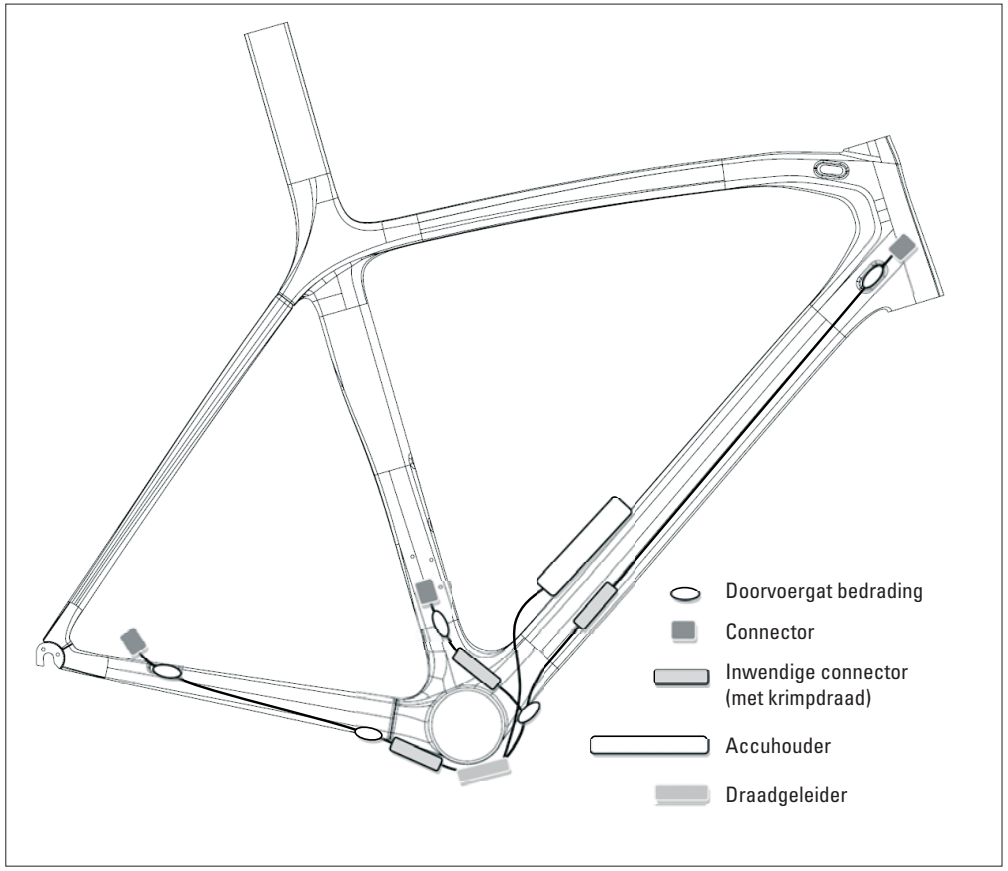
LET OP: Koolstof is een zeer schurend materiaal dat het gereedschap snel kan beschadigen. Als de spilbuis te lang is, zal de stang niet op de speciale ring rusten, waardoor deze zal gaan zweven. Als de spil te kort is, zal het contactoppervlak tussen de spilbuis en de stang te klein zijn en de stang niet optimaal in positie gehouden worden.

BELANGRIJK:

De spilbuis niet smeren.

Gebruik de met de vork HSC 7 meegeleverde stuurset Head Fit 3 LOOK of een andere door LOOK aanbevolen stuurset.

MONTAGE VAN DE ROUTING SHIMANO DI2



Raadpleeg voor meer informatie over het installeren van de routing DI2 de handleiding van de fabrikant.

INSTALLATIE VAN DE DERAILLEURS VOOR EN ACHTER

Controleer of de schroefdraad van de derailleur achter schoon is.
Dit frame is bedoeld voor een derailleur voor van het « te solderen » type.
Volg de montage-, afstel- en onderhoudsaanwijzingen van de fabrikant.

LET OP: De stand van de derailleurdraden is de volgende: De draadaanslag rechts van de bus komt overeen met de doorvoer van de kabel van de derailleur achter. De draadaanslag links van de bus komt overeen met de doorvoer van de kabel van de derailleur voor. Hiermee dient dan ook rekening gehouden te worden om de derailleurdraden afkomstig van de boog op de juiste lengte door te knippen. De draden moeten lang genoeg zijn om de boog volledig te kunnen laten draaien.

MONTAGE VAN DE WIELEN

Volg de montageaanwijzingen van de fabrikant.

Onze vorklipjes zijn ontworpen met veiligheidspalletjes.

Controleer alvorens te gaan rijden of de wielen goed geblokkeerd worden door het snelblokkeringsmechanisme.

ONDERHOUD

Onderhoud uw frame altijd goed met zeep of een licht reinigingsmiddel en water.

Gebruik een zachte doek. Spoel het frame af met water en droog het af met een doek.

Gebruik geen hogedrukspuit of schuurmiddelen.

Gebruik voor het verwijderen van teervlekken een product voor autocarrosserieën.

SERVICEDIENST

Ondanks alle zorg die wij aan onze producten besteden, kunnen er defecten optreden of kan er een reparatie nodig zijn; ga in dat geval altijd naar uw dealer met het frame of de vork, samen met de garantiekaart.

GARANTIE

Onze frames en vorken hebben een garantie van vijf jaar vanaf de datum van aankoop tegen fabrieksfouten of –gebreken. De verf, de decoratie, de lak en alles wat met de afwerking te maken heeft, heeft een garantie van een jaar.

Voor een geldige garantie zijn er 2 oplossingen:

1) Registreer u op onze site

2) Vul altijd de twee bijgevoegde flappen in, samen met de dealer en stuur één van de flappen in een gefrankeerde envelop naar LOOK CYCLE INTERNATIONAL, die als enige de garantiekaart kan valideren.

Deze garantie beperkt zich tot de oorspronkelijke koper en een aankoopbewijs is vereist (oorspronkelijke factuur).

Online registreren is zekerder en sneller op www.lookcycle.com

De garantie betreft de frames voor alle fabrieksfouten en -gebreken.

De garantie is uitsluitend van toepassing indien het frame is geassembleerd overeenkomstig bovenstaande instructies.

De garantie is niet van toepassing op defecten veroorzaakt door een verkeerd onderhoud of gebruik.

De garantie is ook niet geldig indien de gebruiker het frame of de vork in technisch opzicht gewijzigd, gerepareerd of overgeschilderd heeft zonder hiervoor een door LOOK erkend reparatiecentrum in de arm genomen te hebben. U dient in het bijzonder de veiligheidspalletjes van de vorklipjes niet te verwijderen.

De garantie dekt niet de volgende gevallen:

* door nalatigheid of achterstallig onderhoud veroorzaakte defecten

* ongevallen

* bijkomende of indirecte schade

De uitgaven voor montage, demontage, arbeidskosten, verpakking en verzending van het frame worden niet gedekt.

Niet doorboren, schilderen of opnieuw lakken.

Het frame niet in de buurt van een warmtebron plaatsen.

LET OP:

Inspecteer uw fiets altijd alvorens deze te gaan gebruiken.

Indien de buizen van uw LOOK frame of uw vork enige beschadiging hebben opgelopen, breng de fiets dan naar uw LOOK dealer voor een inspectie.

Zorg dat u de geldende wetgeving kent van het land waar u 's nachts rijdt. Reflectoren zijn niet voldoende en vervangen niet de verlichting.

Draag altijd een helm

Zorg dat u de verkeersregels kent en in acht neemt.

Wees oplettend in verband met de gevaren op de weg en in het verkeer.

Herzlichen Glückwunsch!

Sie haben sich für den Kauf eines LOOK I-Pack entschieden.

Wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen in unsere Produkte.

Mit diesem neuen Pack von LOOK haben Sie ein in Frankreich entwickeltes Produkt mit Spitzentechnologie erworben.

Rahmen, LOOK HSC7 Gabel, ZED 2 Kurbel, C-Stem Vorbau und E-Post Sattelstütze sind identisch mit den an große Profi-Radteams gelieferten Ausführungen. Alle diese Teile werden während ihres gesamten Herstellungsprozesses ständigen Qualitätskontrollen unterzogen, um Sie hundertprozentig zufrieden zu stellen.

Unsere Produkte erfüllen alle geltenden europäischen sowie internationalen Normen und stehen damit für höchstmögliche Produktsicherheit.

Wir empfehlen Ihnen, sich zur Montage von Zubehörteilen an einen Fachmann zu wenden.

Lesen Sie die gesamten Anweisungen vor der Benutzung aufmerksam durch und beachten Sie die Einstell- und Nutzungshinweise. Nur so können Sie das beeindruckende Potential Ihres Produkts vollständig nutzen.

LOOK behält sich im Rahmen der ständigen Produktverbesserung das Recht vor, die Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung abzuändern.

PRODUKTBESCHREIBUNG

Ihr 695 I-Pack ist entsprechend der technischen Spezifikationen des LOOK-Planungsbüros entwickelt und hergestellt worden, um Ihnen eine optimale Kraftübertragung und bislang nie erreichte Lenkpräzision zu bieten.

Diese beiden Eigenschaften konnten aufgrund der Integrierung von spezifisch auf diesen Rahmen zugeschnittenen Bestandteilen realisiert werden, die sich gegenseitig perfekt ergänzen und so eine hervorragende Kohärenz aller Bauteile zwecks noch mehr Performance gewährleisten.

Der 695 vereint mehrere weltweite Innovationen in sich: die ZED 2 Kurbel aus 100 % Carbon Monoblock, den verstellbaren C-Stem Vorbau, die 100 % Carbon HSC 7 Gabel sowie die integrierte E-Post Sattelstütze.

Achtung:

Dieser LOOK-Rahmen ist so geplant und bietet Ihnen nur dann eine optimale Leistung, wenn er von Fahrern benutzt wird, deren Körpergewicht 100 kg (220,5 lbs) nicht überschreitet.

Für die Montage von E-Post Sattelstütze, C-Stem Vorbau und ZED 2 Kurbel sehen Sie bitte die spezifischen Anleitungen dieser Produkte ein.

MONTAGE DES INTEGRIERTEN STEUERSATZES LOOK 1"1/2

Besonderheit des Steuersatzes:

Der neue Look Head Fit 3 Steuersatz ist ein patentiertes System, das mehrere Produktverbesserungen umfasst.

Er ermöglicht eine gesonderte Einstellung von Steuersatz und Vorbau. Diese beiden Funktionen sind nunmehr unabhängig voneinander, was mit einer einfacheren Einstellung des Vorbaus und einer besseren Präzision bezogen auf die Anpassung des Steuersatzes einhergeht.

Auch wird die Lebensdauer der Lager des Steuersatzes bei intensiver Krafteinwirkung auf den Lenker hierdurch verlängert.

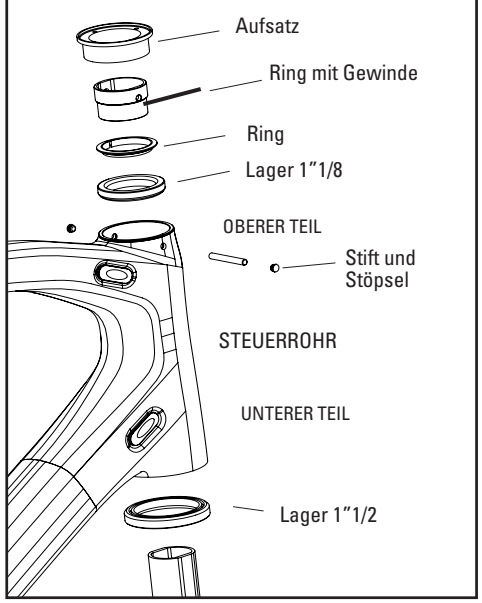
Überprüfung vor Montage:

Ihr Rahmen wird von nun an mit seiner spezifischen Gabel und dem voreingestelltem Head Fit Steuersatz geliefert.

- Aus Rahmen + Gabel bestehendes Pack
- Die Gabel ist am Rahmen mit dem LOOK Head Fit 3 Steuersatz montiert.
- Der Steuersatz ist im Werk voreingestellt.

Der die Komprimierung der Lager ermöglichende Aufsatz ist so abgeändert worden, um eine optimale Funktionsweise und Präzision bereits ab der ersten Benutzung zu gewährleisten.

EXPLODED VIEW



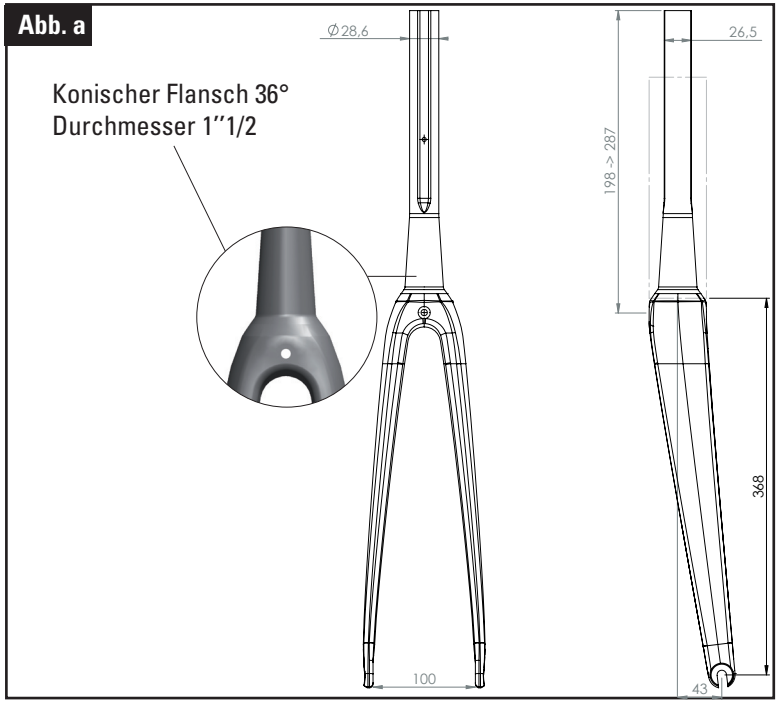
MONTAGE DER GABEL HSC 7

LOOK Gabeln umfassen eine spezifische Stützfläche, die zur direkten Aufnahme des Kegelrollenlagers bestimmt ist und somit den Einbau eines traditionellen Gabelkonus überflüssig macht.
Die Gabel genügt den Anforderungen der Norm EN 14781.

Lesen Sie die gesamten Anweisungen vor der Benutzung aufmerksam durch und beachten Sie die Einstell- und Nutzungshinweise. Nur so können Sie das beeindruckende Potential dieses Produktes vollständig nutzen. LOOK behält sich im Rahmen der ständigen Produktverbesserung das Recht vor, die Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung abzuändern.

Beschreibung der Gabel

Abb. a



Ihr Rahmen wird mit einer vormontierten HSC Gabel mit Head Fit 3 LOOK Steuersatz geliefert. Der die Komprimierung der Lager ermöglichende Aufsatz ist so im Werk abgeändert worden, um eine optimale Funktionsweise und Präzision bereits ab der ersten Benutzung zu gewährleisten.

Für eine Einstellung des Steuersatzes, befolgen Sie die Hinweise im Abschnitt „Einstellung des Steuersatzes".
Für eine Demontage des Steuersatzes, befolgen Sie die Hinweise im Abschnitt „Demontage des Steuersatzes".
Für eine erneute Montage des Steuersatzes, befolgen Sie die Hinweise im Abschnitt „Erneute Montage des Steuersatzes".

HINWEIS:

Da die Höheneinstellung des Vorbaus unabhängig vom Anzug des Steuersatzes durchgeführt wird und spezifische Werkzeuge zur Montage der Gabel mit dem Steuersatz notwendig sind, wird dringend dazu geraten, sich hierzu an einen zugelassenen LOOK Händler zu wenden, um einen vorschriftsmäßigen und kompletten Aus- und Einbau der Gabel zu garantieren.

Wir erinnern daran, dass die Gabel für alle Wartungsvorgänge auf einem Rad ruhen muss und dass ein anormaler Verschleiß der Ausfallenden, der auf eine Abnutzung durch den Boden zurückzuführen ist, nicht von der LOOK Garantie gedeckt wird.

Achtung: Die Gabeln werden auf den Rahmen montiert mit einem Schaft geliefert, der eine für jede Rohrgröße spezifische Länge aufweist. Die über den Steuersatz hinausgehende Schaftlänge ermöglicht die Montage des C-Stem Vorbaus in hoher Position. Der Gabelschaft kann zur Montage des C-Stem Vorbaus in niedriger Position kürzer geschnitten werden.

<u>Für den C-Stem Vorbau:</u>
Wir empfehlen Ihnen das Schneidwerkzeug (im Lieferumfang des Rahmens inbegriffen) direkt auf den Kompressionsring zu platzieren, ohne den Steuersatz auszubauen und die Schafthöhe am Ende der Vorlage nachzuschneiden.

<u>Für einen traditionellen Vorbau:</u>
Da der Schnittvorgang nicht wieder rückgängig gemacht werden kann, empfehlen wir Ihnen (ohne den Steuersatz auszubauen), Ihr Lenksystem mit Abstandsringen unter dem Vorbau zu montieren. Sie können den Vorbau auf diese Weise nach oben oder unten verstellen, indem sie seine Position entsprechend ändern. Wenn Sie sich der Höhe des Vorbaus sicher sind (nach mehreren Fahrten) und Sie beschlossen haben, die Einstellung nicht mehr verändern zu wollen, können Sie die Schafthöhe präzise zuschneiden.
Wichtig: wir raten Ihnen, den spezifischen 5 mm Ring (im Lieferumfang Ihres Packs von Rahmen + Gabel inbegriffen) immer über einem Vorbau mit zylinderförmigen Anzug zu montieren, damit der Anzug des Vorbaus auf dem Carbon-Gabelschaft keine beginnenden Risse hervorruft (siehe Abb. b). Indem der höchste Punkt des oberen Blockierschafts sich vom Vorbau entfernt befindet, werden Risiken in Zusammenhang mit Rissen bedeutend verringert, und zwar besonders bei Überschreiten des empfohlenen Anzugmoments.

Das Carbon-Drehrohr muss zusammen mit einem entsprechend geeigneten Vorbau benutzt werden. Die Nichtbefolgung nachstehender Anleitungen kann zu schwerwiegenden Folgen auf den Widerstand des Carbon-Schafts führen.
Die verwendeten Vorbauten dürfen keine scharfen Kanten an den Rändern der Anzugsflächen aufweisen.
Das Vorhandensein von Abrundungen ist für eine gute Benutzung der Gabel unabdingbar.
Die Aufspannfläche muss für einen Vorbau mit zylinderförmigen Anzug über 10 cm² betragen.

EINSTELLUNG DES STEUERSATZES HEAD FIT 3

Achtung: Der Steuersatz wird im Werk montiert und so eingestellt, dass er bereits ab der ersten Benutzung **ohne vorangehende Demontage** funktionsbereit ist.

LOOK ermöglicht jedoch allen Fahrern, die ihre Steuerung härter oder weicher einstellen möchten, eine Feineinstellung der Kompression der Lager durchzuführen, indem das Aufsatzteil entsprechend nachstehender Abbildungen auf- oder abgeschraubt wird.

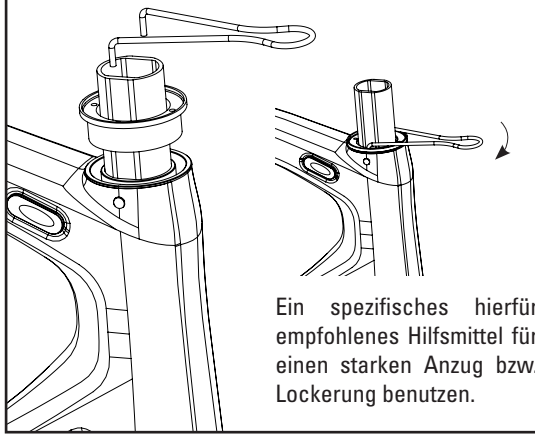
Zuerst das Aufsatzstück mit der Hand auf den Gewindeeinsatz bringen, bis es mit dem Kompressionskonus des oberen Lagers in Kontakt kommt. Dann für einen stärkeren Anzug das spezifische von LOOK empfohlene Hilfsmittel benutzen.

Den Steuersatz sehr präzise einstellen, damit kein Spiel zurückbleibt und die Gabel sich ungehindert und ohne anzustoßen drehen kann.

Darauf achten, dass das Aufsatzstück nicht soweit angezogen wird, dass es die Lenkung blockiert, da die Lager hierdurch über eine längere Zeitspanne vorzeitig beschädigt und somit die allgemeine Funktionsweise der Steuerung beeinträchtigt werden könnten.

Abb. b

Zur Blockierung des Steuersatzes, das Aufsatzstück auf den Gewindeeinsatz schrauben.



Ein spezifisches hierfür empfohlenes Hilfsmittel für einen starken Anzug bzw. Lockerung benutzen.

VOLLSTÄNDIGE MONTAGE DES HEAD FIT 3 STEUERSATZES

Der LOOK 695 wird mit dem Head Fit 3 Steuersatz geliefert. Der Unterschied zwischen diesem neuen Steuersatz und der ersten Version besteht im Austausch des Sicherungsrings durch einen Stift. Achtung: es wird dringend dazu geraten, sich zwecks kompletter Montage des LOOK Head Fit Steuersatzes an Ihren zugelassenen LOOK Händler zu wenden.

Darstellung des Steuersatzes 1''1/2 :

Unterer Teil: • Monoblock Lager 36°x 45, Außendurchmesser 52 mm.

Oberer Teil: • Monoblock Lager 36° x 45, Außendurchmesser 41mm.
• Kompressionsteil- Lager 1 1/8
• Gewindeeinsatz mit zwei Vertiefungen
• Stift
• Aufsatzstück mit Gewinde
• Stöpsel für das Gewindeloch

1 / Das Innenlager auf die Gabel bringen und hierbei darauf achten, die Innen kante vorschriftsmäßig auf den Ga belkonus zu platzieren.

2 / Den Drehrohr in den Schaft einführen.

3 / Das obere Lager in das Rohr bringen und hierbei auf die richtige Montage-Richtung achten.

4 / Den Gewindeeinsatz mit dem konisch geformten Ring entsprechend Abb. d zusammenmontieren und danach bis zum oberen Lager auf dem Gabelschaft gleiten lassen. Den Stift nach Montage des gesamten Satzes einführen.

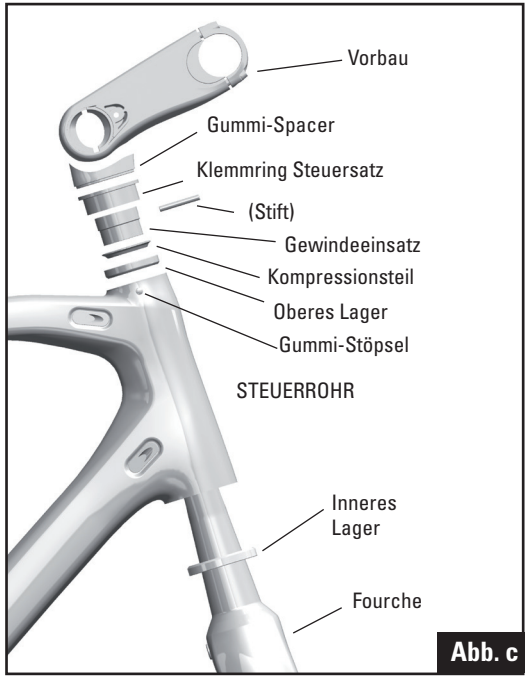


Abb. c

VOLLSTÄNDIGE MONTAGE DES STEUERSATZES (Fortsetzung)

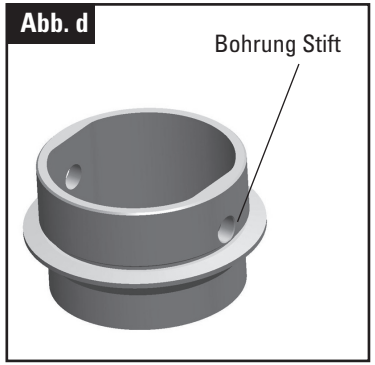


Abb. d

5 / Das Bohrloch des Gewindeeinsatzes gegenüber dem Bohrloch der Gabel bringen und den Stift durch den Schaft einführen. Sicherstellen, dass der Stift richtig zentriert ist. Er darf nicht aus dem Gewindeeinsatz herausragen, um die Verschraubung des Aufsatzes nicht zu behindern.

Gabel mit Steuersatz und Rahmen formen jetzt ein einziges Element. Der weitere Montagevorgang dient zur Einstellung der diversen Funktionen des Steuersatzes sowie zur Befestigung der Elemente am Lenksystem. (Spacers, Vorbau, usw.).

6 / Den Aufsatz auf den Gewindeeinsatz schrauben und den Steuersatz so einstellen, dass kein Spiel mehr besteht und die Gabel ungehindert und ohne anzustoßen drehen kann. Nachdem der Aufsatz angezogen worden ist, ist der Stift blockiert und verhindert somit auf mechanische Weise einen ungewollten Austritt.

Die beiden Gummi-Stöpsel zur Abdeckung in die Löcher des Schafts stecken.

Die Gabel ist jetzt richtig eingestellt auf dem Rahmen montiert, die Montage der restlichen Teile kann auf keinen Fall die Einstellung des Steuersatzes verändern. Es muss nun der Vorbau in der gewünschten Position montiert werden.

7 / Falls notwendig den Abstands-Ring (Spacer) je nach gewünschter Vorbauhöhe einsetzen.

8 / Den C-Stem Vorbau einmontieren (siehe Anleitung).

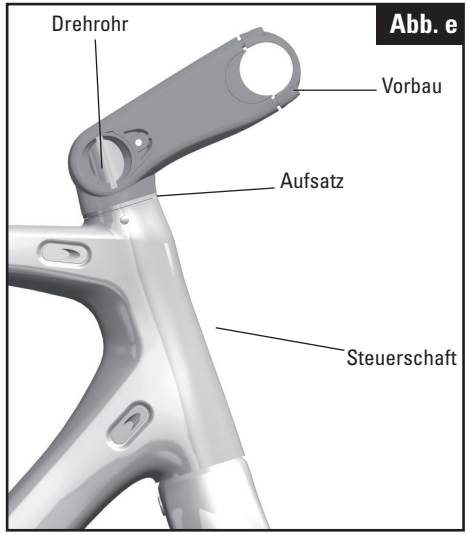


Abb. e

VOLLSTÄNDIGE DEMONTAGE DES STEUERSATZES

Achtung: zur vollständigen Demontage des LOOK Head Fit 3 Steuersatzes sind spezielle Werkzeuge nötig. Es wird daher dringend empfohlen, sich hierzu an Ihren zugelassenen LOOK Händler zu wenden.

1 / Den Vorbau vollständig losschrauben.

2 / Den Vorbau auf dem Schaft nach oben verschieben. Die auf dem Rohr zur Abdeckung montierten Gummi-Stöpsel entfernen.

3 / Den Aufsatz mit Hilfe der hierfür empfohlenen Hilfsmittel lockern (siehe Abb. b Abschnitt „Einstellung des Steuersatzes) und danach den Aufsatz vom Gabelschaft entfernen. Der Stift ist jetzt sichtbar. Die Gabel um eine Viertelumdrehung drehen, um den Stift gegenüber der Löcher des Schafts zu bringen.

4 / Den Stift mit Hilfe eines Splinttreibers mit Durchmesser 4 entfernen und auf der anderen Seite des Rohrs herausnehmen.

5 / Den Stift außerhalb des Gabelschafts bringen. Darauf achten, die Gabel gut festzuhalten, damit sie nicht vom Schaft rutscht und durch ungewolltes Herunterfallen beschädigt wird, da die Gabel nach Entfernen des Stifts von keinem mechanischen Anschlag mehr gehalten wird.

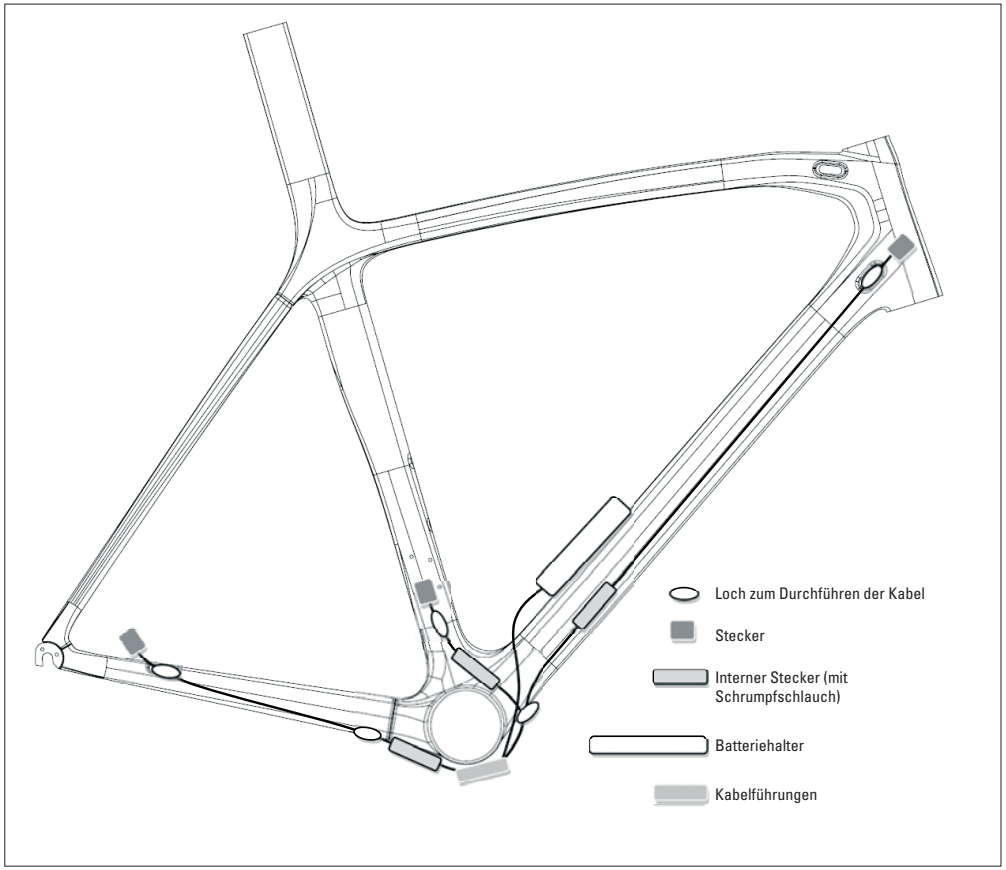
6 / Das innere Lager 1“1/2 .vom Gabelkonus entfernen.

ACHTUNG: Carbon ist ein Material mit starkem Schleifcharakter und führt daher zu einer schnellen Abnutzung von Werkzeugen. Falls das Drehrohr zu lang ist, kann der Vorbau nicht richtig auf dem spezifischen Ring anliegen und die Verbindung ist nicht vorschriftsmäßig hergestellt. Falls der Schaft zu kurz ist, ist die Kontaktfläche zwischen Drehrohr und Vorbau zu schwach und der Vorbau wird nicht in optimaler Form gehalten.

WICHTIG :
Das Drehrohr nicht schmieren.

Den mit der Gabel HSC7 gelieferten Head Fit 3 Steuersatz von LOOK oder einen von LOOK empfohlenen Steuersatz benutzen.

MONTAGE DER SHIMANO DI2 VERKABELUNG



Für Zusatzinformationen zur Montage der D12 Verkabelung, sehen Sie bitte die Anleitung des Herstellers ein.

MONTAGE DES VORDEREN UND HINTEREN SCHALTWERKS

Überprüfen Sie, ob das Gewinde des hinteren Schaltwerks in einem sauberen Zustand ist. Dieser Rahmen ist zur Ausrüstung mit Schaltwerken vom Typ „brazed" vorgesehen. Die jeweiligen Anweisungen für Montage, Einstellung und Pflege des Herstellers beachten.

ACHTUNG: Die Kabel der Schaltwerke verlaufen in folgender Weise: Der rechts am Rohr vorhandene Kabelanschlag entspricht dem Kabeldurchgang des hinteren Schaltwerks. Der links am Rohr vorhandene Kabelanschlag entspricht dem Kabeldurchgang des vorderen Schaltwerks. Dies muss bei der Montage mit einbezogen werden, um die vom Lenker kommenden Schaltwerkkabel auf die richtigen Längen zuzuschneiden. Die Kabellängen müssen ausreichend lang sein, um eine komplette Drehung des Lenkers zu ermöglichen.

MONTAGE DER RÄDER

Die Montage-Anweisungen des Herstellers befolgen.

Unsere Gabelausfallenden sind mit Sicherheitshaken ausgestattet.

Stellen Sie vor dem Fahren sicher, dass die Räder durch das System zur schnellen Blockierung stark blockiert werden.

PFLEGE

Säubern Sie Ihren Rahmen stets mit Seife bzw. einem sanften Reinigungsmittel und Wasser.

Benutzen Sie einen weichen Lappen und spülen Sie den Rahmen mit klarem Wasser nach. Anschließend mit einem Lappen trocknen.

Keine Reinigungsgeräte mit Hochdruck oder Produkte mit Schleifpartikeln zum Reinigen benutzen.

Zum Entfernen von Teerflecken ein für Autokarosserien bestimmtes Reinigungsmittel verwenden.

KUNDENSERVICE

Sollte trotz aller Sorgfalt, mit der wir unsere Produkte herstellen, ein Defekt auftreten oder eine Reparatur notwendig sein, wenden Sie sich mit dem Rahmen oder der zum Rahmen gehörenden Gabel sowie dem entsprechenden Garantieschein stets an Ihren LOOK-Händler.

GARANTIE

Wir gewährleisten auf unsere Rahmen und Gabeln eine Garantie von fünf Jahren ab Verkaufsdatum gegenüber allen Mängeln oder Fabrikationsfehlern. Lackierung, Verzierung und Lacküberzug sowie alle die Endverarbeitung betreffenden Elemente nutzen eine Garantie von einem Jahr.

Sie haben zwei Möglichkeiten, damit Ihre Garantie Gültigkeit erlangt:
1) Sie registrieren sich auf unserer Internetseite.
2) Sie füllen unbedingt beide nachstehende Abschnitte aus, die vom Händler vervollständigt werden müssen, und senden einen der Abschnitte ausreichend frankiert an die Firma LOOK CYCLE INTERNATIONAL, die alleinig zur Validierung des Garantiescheins befugt ist.

Diese Garantie ist auf den Erstkäufer beschränkt und ein Kaufnachweis muss bei Inanspruchnahme der Garantie vorgewiesen werden (Originalrechnung).

Die Online-Registrierung der Garantie auf www.lookcycle.com ist sicherer und schneller.

Die Garantie gilt für alle Mängel oder Fabrikationsfehler von Rahmen.

Die Garantie ist nur dann gültig, wenn der Rahmen entsprechend vorliegender Anweisungen montiert worden ist.

Die Garantie gilt nicht für Defekte, die auf eine schlechte Pflege oder eine falsche Benutzung zurückzuführen sind.

Die Garantie verliert ihre Gültigkeit ebenfalls, wenn vom Benutzer technische Änderungen an Rahmen oder Gabel realisiert worden sind oder diese Teile in einer nicht von LOOK zugelassenen Stelle repariert oder nachlackiert worden sind. Es dürfen insbesondere die Sicherheitsnocken der Gabelausfallenden nicht entfernt werden.

Folgende Fälle werden von der Garantie nicht gedeckt:

* Fehler, die auf einer Fehlnutzung oder unzureichender Pflege beruhen

* Unfälle

* Indirekte Schäden und Begleitschäden.

Die Kosten für Montage und Demontage, Stundenlöhne, Verpackung und Versand des Rahmens werden nicht von der Garantie gedeckt.

Das Produkt nicht durchbohren, lackieren oder erneut mit Schutzlack überziehen.

Lassen Sie Ihren Rahmen nicht in Nähe einer Wärmequelle.

ACHTUNG.
Kontrollieren Sie Ihr Rad stets, bevor Sie es benutzen.
Sollten die Rohre Ihres LOOK Rahmens oder Ihre Gabel irgendeinen Schaden erlitten haben, bringen Sie Ihr Rad zu Ihrem LOOK-Händler und lassen es dort überprüfen.
Informieren Sie sich über die in Ihrem Land geltenden Vorschriften, falls Sie im Dunkeln fahren. Reflektoren sind nicht ausreichend und stellen keine korrekte Fahrradbeleuchtung dar.
Tragen Sie stets einen Fahrradhelm.
Informieren Sie sich über die geltende Straßenverkehrsordnung und halten Sie diese ein.
Achten Sie auf alle Gefahren beim Fahren auf der Straße und im Zusammenhang mit dem Verkehr.